



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	06
US	06	00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **25/07/2024**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

PNRR. DM n. 147 del 23 maggio 2024 recante l'assegnazione e riparto delle risorse per l'acquisto di treni per il servizio ferroviario regionale. Acquisto di n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse. Determinazioni.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con delibera n. 592 del 27.11.2019 la Giunta regionale ha preso atto della finalizzazione del procedimento attivato per l'affidamento dei servizi ferroviari regionali su rete statale a Trenitalia ed ha autorizzato la Direzione Generale per la Mobilità a sottoscrivere il nuovo contratto di servizio di durata quindicennale 2019 - 2033, di cui gli ultimi cinque in ragione di investimenti di entità significativa previsti dal contratto stesso, nel rispetto della durata massima stabilita dall'art. 5 par. 6 e dall'art. 4 par. 4 del Reg. UE n. 1370/2007, in osservanza del quadro normativo di riferimento e in esito alle verifiche dei dati economici e qualitativi alla base dell'affidamento;
- b. la citata DGR n. 592/2019 ha inoltre disposto di procedere alla programmazione delle risorse necessarie a garantire la compartecipazione finanziaria della Regione all'acquisto di materiale rotabile da destinare al Trasporto Pubblico Locale regionale su rete statale;
- c. in particolare, con le delibere di Giunta regionale nn. 593 e 594 del 27.11.2019, come aggiornate dalla delibera di Giunta regionale n. 413 del 02.08.2020, sono state programmate risorse per un importo massimo pari ad € 180.000.000,00 da destinare all'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale, in coerenza con le previsioni del Piano Economico Finanziario relativo al contratto di servizio 2019-2033 Trenitalia, individuando la medesima società quale soggetto attuatore dell'intervento, riservandosi eventuali ulteriori modifiche che dovessero rendersi necessarie a valere sulle risorse disponibili, ordinarie ed aggiuntive, nazionali ed europee;
- d. il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al TPL di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- e. in data 02.12.2019, secondo le previsioni della richiamata DGR n. 592/2019, è stato sottoscritto con Trenitalia il contratto di servizio di durata quindicennale 2019-2033 che contempla importanti investimenti, dettagliati in allegato al medesimo (all. n. 8 "Piano degli investimenti"), sia da parte della Regione, sia da parte dell'Impresa Ferroviaria, relativi anche al materiale rotabile, che costituiscono uno dei presupposti sui quali si fondano il complessivo equilibrio economico contrattuale ed il corrispondente Piano Economico Finanziario;
- f. con decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito in legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- g. con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto- legge 31 maggio 2021, n. 77;
- h. il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161 /21 del 14 luglio 2021;
- i. con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, si è proceduto all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- j. in particolare, la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR prevedeva originariamente una dotazione di 800 M€ per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito e servizio universale, per il periodo 2021 - 2026;
- k. con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 9 agosto 2021, adottato in attuazione della suddetta misura M2C2 – I.4.4.2 del PNRR, è stato assegnato in favore delle Regioni e delle Province Autonome un importo di 500 M€ per gli anni dal 2022 al 2026 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da destinare al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle medesime Regioni e Province Autonome;

PRESO ATTO che, dall'istruttoria svolta dal competente Ufficio regionale, risulta che

- a. con decisione di esecuzione del Consiglio Europeo - ECOFIN del 27 novembre 2023, resa esecutiva in data 8 dicembre 2023, tra l'altro, è stato introdotto uno scale-up del "Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale" (misura PNRR M2C2 – I.4.4.2) a

- valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), per un importo complessivo di 1.003 M€;
- b. l'importo complessivo della citata Misura M7C1 -11.1 è destinato per 700 M€ all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno da impiegare per il potenziamento del parco rotabile per il servizio di trasporto ferroviario regionale di interesse delle Regioni, delle Province autonome e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF;
 - c. con delibera n. 591 del 16.11.2022, la Giunta regionale, ha preso atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili n. 164 del 21 aprile 2021 di riparto delle risorse destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania € 21.642.043,77,
 - d. con la medesima delibera n. 591/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Impresa ferroviaria Trenitalia, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete statale, quale soggetto attuatore dell'investimento finanziato con le risorse ex DM n. 164/2021, demandando alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali, ivi compresa la eventuale stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019;
 - e. in data 23 dicembre 2022 è stato sottoscritto l'Atto integrativo al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario che prevede l'aggiornamento del volume degli investimenti posti a carico della Regione che passa dagli originari 180 Mln€ a 201,6 Mln€ per effetto dei 21,6 Mln€ di risorse del DM n. 164/2021, da computare in occasione della verifica quinquennale di cui all'art. 9 del Contratto, ovvero in occasione della revisione del PEF nei casi contrattualmente previsti;
 - f. ancorché lo stato di emergenza pandemica sia cessato a far data dal 31 marzo 2022 e con esso le conseguenti misure di settore per il contenimento del virus, tra cui il limite della capacità di riempimento dei mezzi di trasporto, l'immissione in esercizio di treni nuovi risponde anche all'esigenza di mettere a disposizione dell'utenza mezzi moderni, più attrezzati e funzionali, anche sotto il profilo della prevenzione del contagio;
 - g. in tale contesto occorre porre in essere misure atte a preservare la continuità del processo di ammodernamento del parco rotabile marciante ed a consentirne, per quanto possibile, anche un'accelerazione;
 - h. con nota prot. n. 1339 del 15.02.2024, la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del MIT ha rappresentato che, nell'ambito della dotazione finanziaria resa disponibile per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica da impiegare per il potenziamento del parco rotabile per il servizio di trasporto ferroviario regionale a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), sono state assegnate alla Regione Campania risorse per complessivi € 85.960.441,00, chiedendo di confermare la disponibilità dell'Ente beneficiario al predetto acquisto nonché riscontro circa la messa in servizio di tutti i treni entro il termine massimo del 30 giugno 2026;
 - i. con nota prot. n. 88429 del 19 febbraio 2024, la Direzione Generale per la Mobilità ha chiesto alla soc. Trenitalia la disponibilità ad acquistare, in aggiunta al materiale rotabile già previsto nel piano di investimento allegato al contratto di servizio 2019-2033, n. 1 treno ROCK a 5 casse e n. 2 treni ROCK a 6 casse da mettere in esercizio obbligatoriamente entro e non oltre il 30 giugno 2026;
 - j. con successiva nota prot. n. 112156 del 01 marzo 2024, la Direzione Generale per la Mobilità ha precisato che il citato materiale rotabile da acquistare rientrerà nell'asset in uso a Trenitalia per l'erogazione dei servizi di cui al contratto in essere e potrà essere utilizzato sia ai fini di eventuali sostituzioni che dovessero rendersi necessarie nell'arco contrattuale, sia ai fini di eventuali futuri incrementi di produzione legati a nuovi fabbisogni di mobilità ferroviaria nel periodo di vigenza del citato contratto tenendone conto nel relativo Piano Economico Finanziario e nel rispetto dell'equilibrio finanziario del predetto Piano;
 - k. con pec del 01.03.2024 la Direzione regionale della soc. Trenitalia ha comunicato la disponibilità a procedere verso le strutture competenti per l'approvazione;
 - l. con nota prot. n. 113812 del 04.03.2024, la Direzione Generale per la Mobilità ha confermato la disponibilità all'acquisto, tra l'altro, di n. 3 treni a 5 casse tipo ROCK e n. 2 treni ROCK a 5 casse per le linee regionali gestite da Trenitalia del costo complessivo di € 67.230.189,00;
 - m. con nota prot. n. 5505 del 05.07.2024 la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale del MIT ha notificato il DM n. 147 del 23 maggio 2024 contenente l'assegnazione e riparto delle risorse PNRR. Misura M7, Investimento 11;
 - n. alla luce dell'istruttoria svolta dalla competente Direzione, ricorrono le condizioni ai sensi del D.M. n. 147/2024 per l'individuazione di Trenitalia quale soggetto attuatore di secondo livello dell'investimento;
 - o. il citato programma di investimento per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale approvato con la citata DGR n. 413/2020 prevede, tra l'altro, il cofinanziamento di 23,97 M€ a valere sulle risorse del POC 2014/2020;
 - p. il citato DM n. 147/2024 assegna alla Regione Campania l'importo complessivo di € 111.751.436,00 di cui:
 - € 27.400.000,00 per l'acquisto di n. 2 treni ad idrogeno a 4 casse;

- € 84.351.436,00 per l'acquisto di n. 2 treni CAF, n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse;
- q. il target (M7-31) previsto dalla Decisione del Consiglio Europeo - ECOFIN dell'8 dicembre 2023 associato all'Investimento 11-Missione 7 (M7I.11) consiste nell'entrata in servizio e nell'acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'articolo 15 del D.lgs. 57/2019, entro il 30 giugno 2026, di almeno 69 treni passeggeri a zero emissioni e di altre 30 vetture per il servizio universale e che sono ammissibili solo soluzioni elettriche o a celle a combustibile a idrogeno;
- r. ai fini del raggiungimento del sopracitato target (M7-31) relativamente all'importo di 700 milioni di euro destinato al potenziamento del parco ferroviario per il servizio di trasporto regionale di competenza delle Regioni e delle Province autonome, è prevista l'entrata in servizio e l'acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'articolo 15 del D.Lgs. 57/2019, entro il 30 giugno 2026, di almeno 57 treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, con un numero di casse minimo pari a complessive 216 unità di materiale rotabile;
- s. al fine di consentire il rispetto del citato target M7-31 associato all'Investimento 11-Missione 7 (M7I.11) si rende necessario dare atto che le risorse di cui al DM n. 147/2023, fino ad un massimo di € 67.376.936,00, saranno impiegate a copertura dell'acquisto di n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treno ROCK a 5 casse, da considerarsi aggiuntive al volume di investimenti posti a carico della Regione nella parte eccedente la sostituzione delle risorse POC 2014/2020 originariamente all'uopo stanziato con la DGR n. 413/2020, pari a 23,97 M€;
- t. le risorse del POC 2014/2020 pari a 23,97 M€, programmate con la DGR n. 413/2020 per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale, sono sostituite con un analogo valore di risorse ex PNRR a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11);
- u. il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- v. è opportuno demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali, ivi compresa la eventuale stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili n. 147 del 23 maggio 2024 di riparto delle risorse PNRR. Misura M7, Investimento 11 destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania l'importo complessivo di € 111.751.436,00, di cui fino ad un massimo di € 67.376.936,00 da destinare all'acquisto di n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse, da considerarsi aggiuntive al volume di investimenti posti a carico della Regione nella parte eccedente la sostituzione delle risorse POC 2014/2020 originariamente all'uopo stanziato con la DGR n. 413/2020, pari a 23,97 M€;
- b. di dover individuare l'Impresa ferroviaria Trenitalia, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete statale, anche in ragione dell'interesse ad anticipare la messa in esercizio del materiale rotabile nuovo, quale soggetto attuatore di secondo livello dell'investimento per l'acquisto dei n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse;
- c. di dover dare atto che le risorse del POC 2014/2020 pari a 23,97 M€, programmate con la DGR n. 413/2020 per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale, sono sostituite con un analogo valore di risorse ex PNRR a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11);
- d. di dover confermare che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- e. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali, ivi compresa la eventuale stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019;

VISTI tutti gli atti e provvedimenti richiamati in premessa;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa e che qui di seguito si intendono integralmente riportate e trascritte

1. di prendere atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili n. 147 del 23 maggio 2024 di riparto delle risorse PNRR. Misura M7, Investimento 11 destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania l'importo complessivo di € 111.751.436,00, di cui fino ad un massimo di € 67.376.936,00 da destinare all'acquisto di n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse, da considerarsi aggiuntive al volume di investimenti posti a carico della Regione nella parte eccedente la sostituzione delle risorse POC 2014/2020 originariamente all'uopo stanziato con la DGR n. 413/2020, pari a 23,97 M€;
2. di individuare l'Impresa ferroviaria Trenitalia, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete statale, anche in ragione dell'interesse ad anticipare la messa in esercizio del materiale rotabile nuovo, quale soggetto attuatore di secondo livello dell'investimento per l'acquisto dei n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse;
3. di dare atto che le risorse del POC 2014/2020 pari a 23,97 M€, programmate con la DGR n. 413/2020 per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale, sono sostituite con un analogo valore di risorse ex PNRR a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11);
4. di confermare che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
5. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali, ivi compresa la eventuale stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019;
6. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale per la Mobilità, anche per la notifica all'ACaMIR e alla soc. Trenitalia, all'Ufficio Speciale "Grandi Opere", alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR e alla sezione Trasparenza - Casa di Vetro del sito istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	402	del	25/07/2024	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08 US 06	06 00

OGGETTO :

PNRR. DM n. 147 del 23 maggio 2024 recante l'assegnazione e riparto delle risorse per l'acquisto di treni per il servizio ferroviario regionale. Acquisto di n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse. Determinazioni.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		<i>31/07/2024</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe Dott. Fabrizio Manduca</i>	<i>17472 20844</i>	<i>31/07/2024 31/07/2024</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>25/07/2024</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>31/07/2024</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 3 : Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**
- 60 . 6 : Grandi Opere**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente