



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 08 US 06	06 00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **25/07/2024**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

PNRR. DM n. 147 del 23 maggio 2024 recante l'assegnazione e riparto delle risorse per l'acquisto di treni per il servizio ferroviario regionale. Acquisto di n. 2 treni ad alimentazione ad idrogeno e n. 2 treni per la linea Piscinola - Aversa. Determinazioni.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	<u>PRESIDENTE</u>
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	_____
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	_____
4)	”	Felice	CASUCCI	_____
5)	”	Ettore	CINQUE	_____
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	_____
7)	”	Valeria	FASCIONE	_____
8)	”	Armida	FILIPPELLI	_____
9)	”	Lucia	FORTINI	_____
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	_____
11)	”	Mario	MORCONE	_____
	Segretario	Mauro	FERRARA	_____

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con la delibera di Giunta regionale n. 594 del 27.11.2019, come aggiornata dalla delibera di giunta regionale n. 413 del 02.08.2020, sono state programmate, tra l'altro, le risorse da destinare all'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete regionale, in cui è compresa anche la fornitura di treni da destinare alla linea Piscinola – Aversa, individuando la società EAV Srl quale soggetto attuatore dell'intervento;
- b. il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, punti 8, 9 e 10 dell'Allegato A alla deliberazione 17 giugno 2015, n. 49, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- c. con decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito in legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- d. con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto- legge 31 maggio 2021, n. 77;
- e. il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161 /21 del 14 luglio 2021;
- f. con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, si è proceduto all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- g. in particolare, la misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR prevedeva originariamente una dotazione di 800 M€ per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito e servizio universale, per il periodo 2021 - 2026;
- h. con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 9 agosto 2021, adottato in attuazione della suddetta misura M2C2 – 1.4.4.2 del PNRR, è stato assegnato in favore delle Regioni e delle Province Autonome un importo di 500 M€ per gli anni dal 2022 al 2026 per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da destinare al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle medesime Regioni e Province Autonome;
- i. con delibera n. 336 del 13.06. 2023, la Giunta regionale, nel prendere atto della conclusione dell'istruttoria finalizzata al rinnovo del Contratto di Programma tra Regione Campania ed EAV srl per la gestione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria regionale per il periodo 2023- 2030, ha approvato lo schema di Atto di rinnovo del Disciplinare di concessione tra la Regione Campania e EAV srl per il medesimo periodo;
- j. in data 23 giugno 2023 sono stati sottoscritti, tra la Regione Campania e EAV srl il Disciplinare di Concessione per la realizzazione del Programma di investimenti nel settore delle infrastrutture ferroviarie della Regione Campania ed il relativo Contratto di Programma in cui è previsto, tra l'altro, l'acquisto materiale rotabile destinato alla linea Piscinola-Aversa per un importo complessivo di 38,4 M€, di cui 15,4 a valere sulle risorse del POC 2014/2020;

PRESO ATTO dall'istruttoria dei competenti Uffici regionali che

- a. con decisione di esecuzione del Consiglio Europeo - ECOFIN del 27 novembre 2023, resa esecutiva in data 8 dicembre 2023, tra l'altro, è stato introdotto uno scale-up del "Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale" (misura PNRR M2C2 – 1.4.4.2) a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), per un importo complessivo di 1.003 M€;
- b. l'importo della citata Misura M7C1 -11.1 è destinato per 700 M€ all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno da impiegare per il potenziamento del parco rotabile per il servizio di trasporto ferroviario regionale di interesse delle Regioni, delle Province autonome e della Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF;
- c. con nota prot. n. 1339 del 15.02.2024, la DG per il Trasporto Pubblico Locale del MIT ha rappresentato che, nell'ambito della dotazione finanziaria resa disponibile per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica da impiegare per il potenziamento del parco rotabile per il servizio di trasporto ferroviario regionale a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), sono state assegnate alla Regione Campania risorse per complessivi € 85.960.441,00, chiedendo di confermare la disponibilità dell'Ente beneficiario al predetto acquisto nonché riscontro circa la messa in servizio di tutti i treni entro il termine massimo del 30 giugno 2026;

- d. con successiva nota prot. n. 1404 del 16.02.2024, la DG per il Trasporto Pubblico Locale del MIT ha rappresentato che, nell'ambito della dotazione finanziaria resa disponibile per l'acquisto di treni ad alimentazione ad idrogeno da impiegare per il potenziamento del parco rotabile per il servizio di trasporto ferroviario regionale a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11), sono state assegnate alla Regione Campania risorse per complessivi € 27.400.000,00 per l'acquisto di n. 2 treni con composizione a 4 casse;
- e. ancorché lo stato di emergenza pandemica sia cessato a far data dal 31 marzo 2022 e con esso le conseguenti misure di settore per il contenimento del virus, tra cui il limite della capacità di riempimento dei mezzi di trasporto, l'immissione in esercizio di treni nuovi risponde anche all'esigenza di mettere a disposizione dell'utenza mezzi moderni, più attrezzati e funzionali, anche sotto il profilo della prevenzione del contagio;
- f. in tale contesto occorre porre in essere misure atte a preservare la continuità del processo di ammodernamento del parco rotabile marciante ed a consentirne, per quanto possibile, anche un'accelerazione;
- g. il programma di investimento per l'acquisto di materiale rotabile per la linea Piscinola – Aversa approvato con la citata DGR n. 413/2020 prevede, tra l'altro, il cofinanziamento di 15,4 M€ a valere sulle risorse del POC 2014/2020;
- h. con nota prot. n. 6937 del 22.02.2024 la soc. EAV srl ha confermato la possibilità di acquistare n. 2 treni con alimentazione ad idrogeno in composizione a 4 casse da mettere in esercizio entro e non oltre il 30 giugno 2026;
- i. all'esito della ricognizione condotta dalla DG per la Mobilità, con nota prot. n. 113812 del 04.03.2024, la DG per la Mobilità ha confermato la disponibilità all'acquisto, tra l'altro, di n. 2 CAF per la linea Piscinola - Aversa del costo complessivo di € 16.974.500,00;
- j. con nota prot. n. 5505 del 05.07.2024 la DG per il Trasporto Pubblico Locale del MIT ha notificato il DM n. 147 del 23 maggio 2024 contenente l'assegnazione e riparto delle risorse PNRR. Misura M7, Investimento 11;
- k. il DM n. 147/2024 assegna alla Regione Campania l'importo complessivo di € 111.751.436,00 di cui:
 - € 27.400.000,00 per l'acquisto di n. 2 treni ad idrogeno a 4 casse;
 - € 84.351.436,00 per l'acquisto di n. 2 treni CAF, n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse;
- l. alla luce dell'istruttoria svolta dalla competente Direzione, ricorrono le condizioni ai sensi del DM n. 147/2024 per l'individuazione di EAV Srl quale soggetto attuatore di secondo livello dell'investimento;
- m. il target (M7-31) previsto dalla Decisione del Consiglio Europeo - ECOFIN dell'8 dicembre 2023 associato all'Investimento 11-Missione 7 (M7I.11) consiste nell'entrata in servizio e nell'acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'articolo 15 del D.lgs. n. 57/2019, entro il 30 giugno 2026, di almeno 69 treni passeggeri a zero emissioni e di altre 30 vetture per il servizio universale e che sono ammissibili solo soluzioni elettriche o a celle a combustibile a idrogeno;
- n. ai fini del raggiungimento del sopraccitato target (M7-31) relativamente all'importo di 700 milioni di euro destinato al potenziamento del parco ferroviario per il servizio di trasporto regionale di competenza delle Regioni e delle Province autonome, è prevista l'entrata in servizio e l'acquisizione della dichiarazione di verifica di conformità CE di cui all'articolo 15 del D.lgs. 57/2019, entro il 30 giugno 2026, di almeno 57 treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, con un numero di casse minimo pari a complessive 216 unità di materiale rotabile;
- o. al fine di consentire il rispetto del citato target M7-31 associato all'Investimento 11 - Missione 7 (M7I.11) si rende necessario dare atto che le risorse di cui al DM n. 147/2024 saranno impiegate a copertura, tra l'altro, dell'acquisto di n. 2 treni a idrogeno tipo CAF a 4 casse pari a € 27.400.000,00, nonché dell'acquisto di n. 2 CAF per la linea Piscinola – Aversa pari a € 16.974.500,00, in sostituzione delle risorse POC 2014/2020 originariamente all'uopo stanziare con la DGR n. 413/2020;
- p. le risorse del POC 2014/2020 pari a 15,40 M€, programmate con la DGR n. 413/2020 per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari su rete regionale per la linea Piscinola - Aversa, sono sostituite con risorse ex PNRR per un importo pari ad € 16.974.500,00 a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11);
- q. il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover prendere atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili n. 147 del 23 maggio 2024 di riparto delle risorse PNRR. Misura M7, Investimento 11, destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania l'importo complessivo di € 111.751.436,00, di cui € 27.400.000,00 per l'acquisto di n. 2 treni ad idrogeno a 4 casse ed € 16.974.500,00 da destinare all'acquisto di n. 2 treni tipo CAF per la linea Piscinola – Aversa, in sostituzione delle risorse POC 2014/2020 originariamente all'uopo stanziare con la DGR n. 413/2020;
- b. di dover individuare la soc. EAV srl, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete regionale, anche in ragione dell'interesse ad anticipare la messa in esercizio del materiale rotabile nuovo, quale soggetto

attuatore di secondo livello dell'investimento per l'acquisto dei n. 2 treni ad idrogeno a 4 casse e n. 2 treni tipo CAF;

- c. di dover dare atto che le risorse del POC 2014/2020 pari a 15,40 M€, programmate con la DGR n. 413/2020 per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari su rete regionale per la linea Piscinola - Aversa, sono sostituite con risorse ex PNRR per un importo pari ad € 16.974.500,00 a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11);
- d. di dover confermare che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;

VISTI tutti gli atti e provvedimenti richiamati in premessa;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa e che qui di seguito si intendono integralmente riportate e trascritte

1. di prendere atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili n. 147 del 23 maggio 2024 di assegnazione e riparto delle risorse PNRR. Misura M7, Investimento 11, destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania l'importo complessivo di € 111.751.436,00 di cui € 27.400.000,00 per l'acquisto di n. 2 treni ad idrogeno a 4 casse ed € 16.974.500,00 da destinare all'acquisto di n. 2 treni tipo CAF per la linea Piscinola - Aversa;
2. di individuare la soc. EAV srl, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete regionale, anche in ragione dell'interesse ad anticipare la messa in esercizio del materiale rotabile nuovo, quale soggetto attuatore di secondo livello dell'investimento per l'acquisto dei n. 2 treni ad idrogeno a 4 casse e n. 2 treni tipo CAF;
3. di dare atto che le risorse del POC 2014/2020 pari a 15,40 M€, programmate con la DGR n. 413/2020 per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari su rete regionale per la linea Piscinola - Aversa, sono sostituite con risorse ex PNRR per un importo pari ad € 16.974.500,00 a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11);
4. di confermare che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
5. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale per la Mobilità, anche per la notifica all'ACaMIR e all'EAV Srl, all'Ufficio Speciale "Grandi Opere", alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR e alla sezione Trasparenza - Casa di Vetro del sito istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	401	del	25/07/2024	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08 US 06	06 00

OGGETTO :

PNRR. DM n. 147 del 23 maggio 2024 recante l'assegnazione e riparto delle risorse per l'acquisto di treni per il servizio ferroviario regionale. Acquisto di n. 2 treni ad alimentazione ad idrogeno e n. 2 treni per la linea Piscinola - Aversa. Determinazioni.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		<i>31/07/2024</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe Dott. Fabrizio Manduca</i>	<i>17472 20844</i>	<i>31/07/2024 31/07/2024</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>25/07/2024</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>31/07/2024</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 3 : Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**
- 60 . 6 : Grandi Opere**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente