



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	06
US	06	00

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **13/06/2023**

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreti Ministeriali n. 144 del 31.03.2023 e ss.mm.ii. recanti l'assegnazione delle risorse destinate agli interventi di realizzazione degli impianti di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile. Determinazioni.**

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	<b>PRESIDENTE</b>
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Valeria	ESPOSITO	

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. l'art. 8 del D.lgs. n. 422/1997, relativamente alle ferrovie regionali, prevede la delega alle regioni di funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti alle ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società Ferrovie dello Stato S.p.a. dalla legge 23 dicembre 1996, n. 662 e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.a.;
- b. ai sensi della norma richiamata e del conseguente Accordo di Programma del 10 febbraio 2000, la Regione Campania è subentrata allo Stato nella titolarità delle reti ferroviarie regionali;
- c. l'intera rete ferroviaria regionale, per effetto degli Atti del 23.12.2003, validi sino al 31.12.2030, nonché della delibera di Giunta regionale n. 6324 del 27 dicembre 2002 di approvazione dello schema tipo dell'Atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale, è in concessione alla società Ente Autonomo Volturno, avente causa dalle società Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nord Est, fuse per incorporazione;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 198 del 30.06.2022, sono state definite le finalità dell' Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario", del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2 ed è stato previsto che l'assegnazione delle relative risorse è disciplinata con successivo decreto attuativo all'esito della procedura per la presentazione delle proposte progettuali e la valutazione e la selezione delle istanze;
- b. l'investimento ha lo scopo di sviluppare la sperimentazione della trasformazione verso l'idrogeno di servizi di trasporto ferroviario di ambito locale e/o regionale eserciti con mezzi rotabili a gasolio o altri idrocarburi di origine fossile, attraverso la realizzazione di stazioni di stoccaggio e rifornimento a base di idrogeno;
- c. con decreto n. 346 del 15.11.2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ai sensi del richiamato DM n. 198/2022, sono stati disciplinati le modalità per la presentazione delle istanze di accesso alle risorse e i criteri per la valutazione tecnica e la selezione delle proposte progettuali presentate;
- d. con decreto n. 144 del 31.03.2023 la medesima Direzione generale del MIT ha disposto il riparto delle risorse, assegnando alla Regione Campania l'importo di € 29.068.094,57 per la realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabili da realizzarsi sulla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese;
- e. il citato DM n. 144/2023 ha individuato la società regionale EAV quale soggetto attuatore dell'intervento, atteso che l'articolo 2 del medesimo decreto prevede che l'ente beneficiario si avvalga dell'azienda che gestisce l'infrastruttura interessata e/o i servizi di trasporto oggetto di trasformazione verso l'alimentazione ad idrogeno rinnovabile;
- f. l'art. 4 del richiamato DM n. 144/2023 prevede che, al fine di rispettare i tempi di attuazione di cui all'articolo 7, il beneficiario ha la facoltà di sostituire il soggetto attuatore dandone comunicazione motivata alla Direzione Generale del MIT e provvedendo ad alimentare con le informazioni opportune il sistema di monitoraggio ReGiS;
- g. con nota prot. n. 4163 del 07.06.2023, la stessa Direzione del MIT ha comunicato che il decreto n. 181 del 12.05.2023 con il quale ha proceduto, tra l'altro, alla rideterminazione dei termini di attuazione degli interventi di cui al DM 144/2023, ha superato il controllo di legittimità della Corte dei Conti ed è stato ammesso alla registrazione il giorno 01.06.2023;

**CONSIDERATO che**

- a. con delibera n. 13 del 17.01.2023 la Giunta regionale ha riprogrammato il finanziamento disposto con delibera di Giunta regionale n. 540 del 30.11.2021, relativamente alla quota di € 36.440.000,00, assegnata con DM n. 319 del 09.08.2021 per l'acquisto di materiale rotabile con motore ad idrogeno, destinandola all'intervento di acquisto treni ad alimentazione elettrica per le linee Circumvesuviane, dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità, di concerto con le competenti Autorità di Gestione, al fine della programmazione a valere sulle risorse 2021/2027 dell'intervento di rinnovo del parco rotabile mediante treni ad idrogeno;
- b. con delibera n. 227 del 27.04.2023, la Giunta regionale ha programmato, a valere sulle risorse comunitarie del PR FESR 2021/2027, l'acquisto di n. 4 treni bimodali con propulsione ad idrogeno del costo complessivo di € 48.000.000,00, individuando quale soggetto attuatore la società EAV;

**PRESO ATTO**, sulla base dell'istruttoria dei competenti uffici regionali, che l'intervento di cui al richiamato DM n. 144/2023 necessita di essere attuato con urgenza dalla società regionale EAV gestore dell'infrastruttura interessata, anche in ragione delle scadenze stabilite dall'articolo 7 del medesimo Decreto, come modificato dall'articolo 1 del Decreto Ministeriale n. 181/2023, con particolare riferimento al termine del 31 dicembre 2023 per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante;

### **RITENUTO**

- a. di dover prendere atto dei Decreti Ministeriali n. 144 del 31.03.2023 e n. 181 del 12.05.2023 con i quali è stato disposto il finanziamento in favore della Regione Campania, pari complessivamente a € 29.068.094,57, per la realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabili da realizzarsi sulla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese, confermando la società regionale Ente Autonomo Volturno soggetto attuatore di 2° livello;
- b. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, in raccordo con l'Ufficio Speciale "Grandi Opere", l'adozione di tutti gli atti consequenziali o comunque connessi alla realizzazione del richiamato intervento in conformità con le "Linee Guida Operative per l'attuazione degli investimenti PNRR e PNC";

**ACQUISITO** il parere del Responsabile della Programmazione unitaria, reso con nota prot. 11394/UDCP/GAB/GAB del 13.06.2023;

### **VISTO**

- a. la Legge 23 dicembre 1996, n. 662;
- b. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422;
- c. i Decreti Ministeriali n. 319 del 09.08.2021 e n. 198 del 30.06.2022;
- d. i Decreti DG MIT n. 346 del 15.11.2022, n. 144 del 31.03.2023 e n. 181 del 12.05.2023;
- e. la delibera di Giunta regionale n. 540 del 30.11.2021;
- f. la delibera di Giunta regionale n. 6324 del 27 dicembre 2002;
- g. la delibera di Giunta regionale n. 13 del 17.01.2023;
- h. la delibera di Giunta regionale n. 227 del 27.04.2023;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

### **DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto dei Decreti Ministeriali n. 144 del 31.03.2023 e n. 181 del 12.05.2023 con i quali è stato disposto il finanziamento in favore della Regione Campania, pari complessivamente a € 29.068.094,57, per la realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabili da realizzarsi sulla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese, confermando la società regionale Ente Autonomo Volturno soggetto attuatore di 2° livello;
2. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità, in raccordo con l'Ufficio Speciale "Grandi Opere", l'adozione di tutti gli atti consequenziali o comunque connessi alla realizzazione del richiamato intervento in conformità con le "Linee Guida Operative per l'attuazione degli investimenti PNRR e PNC";
3. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla società regionale Ente Autonomo Volturno, alla sezione Trasparenza del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	339	del	13/06/2023	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08 US 06	06 00

**OGGETTO :**

***Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreti Ministeriali n. 144 del 31.03.2023 e ss.mm.ii. recanti l'assegnazione delle risorse destinate agli interventi di realizzazione degli impianti di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile. Determinazioni.***

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		<i>15/06/2023</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe Dott. Fabrizio Manduca</i>	<i>17472 20844</i>	<i>15/06/2023 15/06/2023</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>13/06/2023</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>15/06/2023</i>

**AI SEGUENTI UFFICI:**

- 40.1** : Gabinetto del Presidente
- 50.8** : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
- 60.6** : Grandi Opere

*Dichiarazione di conformità della copia cartacea:*

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

-----

(\*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente