



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Carannante Giuseppe

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
76	20/05/2025	8	0

Oggetto:

PNRR. DM n. 144/2023. M2C2 - I3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario". Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile da realizzarsi sulla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese. CUP F19F23000030007. Approvazione progetto.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. con il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- b. con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota prot. n LT161/21 del 14 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- c. l'articolo 17 del Regolamento UE 2020/852 definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do No Significant Harm");
- d. la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 definisce gli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- e. con il Decreto-Legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, è stata approvata la "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- f. con il Decreto-Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state approvate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- g. con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 386 del 11 ottobre 2021, è stata istituita la Struttura di Missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del citato Decreto-Legge del 31 maggio 2021, n. 77;

PREMESSO altresì che

- a. la misura M2C2 – I3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" del PNRR prevede una dotazione di € 300 milioni di euro, per il periodo 2021–2026, per la conversione verso l'idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate in "regioni caratterizzate da elevato traffico in termini di passeggeri con un forte utilizzo di treni a diesel come Lombardia, Puglia, Sicilia, Abruzzo, Calabria, Umbria e Basilicata" e per la sperimentazione in modo integrato di produzione, distribuzione e acquisto di treni ad idrogeno come da "progetti di fattibilità in Valcamonica e Salento";
- b. con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 198 del 30.06.2022, sono state definite le finalità dell'Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario", del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2 ed è stato previsto che l'assegnazione delle relative risorse è disciplinata con successivo decreto attuativo all'esito della procedura per la presentazione delle proposte progettuali e la valutazione e la selezione delle istanze;
- c. con Decreto n. 346 del 15.11.2022 della Direzione Generale per il Trasporto Pubblico locale e regionale e la Mobilità pubblica Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ai sensi del richiamato DM n. 198/2022, sono state disciplinate le modalità per la presentazione delle istanze di accesso alle risorse e i criteri per la valutazione tecnica e la selezione delle proposte progettuali presentate;
- d. con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 144/2023, la medesima Direzione Generale del MIT ha disposto il riparto delle risorse, assegnando, tra l'altro, alla Regione Campania l'importo di € 29.068.094,57 per l'intervento denominato "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile sulla linea Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese" - CUP F19F23000030007;
- e. il citato DM n. 144/2023 ha individuato la società regionale EAV quale Soggetto Attuatore dell'intervento, atteso che l'articolo 2 del medesimo decreto prevede che l'ente beneficiario si avvalga dell'azienda che gestisce l'infrastruttura interessata e/o i servizi di trasporto oggetto di trasformazione verso l'alimentazione ad idrogeno rinnovabile;
- f. con la Delibera n. 339 del 13.06.2023, la Giunta Regionale ha preso atto del finanziamento disposto dal DM 144/2023 e ss.mm.ii., in favore della Regione Campania, per l'importo di € 29.068.094,57, a valere sulle risorse del PNRR, per l'intervento denominato "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile sulla linea Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese" - CUP F19F23000030007, confermando il Soggetto Attuatore del citato intervento nella società regionale Ente Autonomo Volturno, concessionaria delle reti ferroviarie regionali;

RILEVATO che

- a. il D.M. n. 144 del 31.03.2023, all'art. 11 definisce le modalità di utilizzo delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- b. in particolare, in ossequio a quanto disposto dal c. 5, art. 8 del medesimo D.M. n. 144/2023, il progetto di cui al comma precedente deve essere redatto nel rispetto del principio di "non arrecare danno significativo all'ambiente" (DNSH) di cui all'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- c. con nota prot. n. 5921 del 09.08.2023, la DG "Trasporto Pubblico Locale" del MIT ha fornito specificazioni per l'invio della documentazione necessaria per l'istruttoria sul progetto dell'intervento finanziato con fondi statali o

comunitari di cui alle precedenti note prott. n. 4757 del 28.06.2019 e n. 7516 del 25.10.2019 che prevedono, tra l'altro, l'invio del progetto, almeno a livello definitivo, firmato digitalmente, e dell' *"Atto di approvazione regionale del progetto dell'intervento"*;

CONSIDERATO che

- a. l'Ente Autonomo Volturno S.r.l., società con socio unico soggetta alla direzione e al coordinamento della Regione Campania e da questa partecipata al 100%, riveste la qualifica di concessionario delle reti ferroviarie regionali e di Soggetto Attuatore del programma di investimenti per le suddette infrastrutture ed il relativo materiale rotabile;
- b. l'EAV S.r.l. ha stipulato con la Regione Campania un Disciplinare di Concessione recante disposizioni di carattere generale per la regolamentazione dei reciproci impegni, in linea con le caratteristiche dell'istituto concessorio anche quanto al trasferimento di poteri e funzioni propri dell'amministrazione concedente ed in ragione della natura del rapporto rispetto all'oggetto della concessione di cui trattasi;
- c. in tale ottica l'articolo 8, comma 1, del precitato Disciplinare assegna, fra gli altri, ad EAV S.r.l., anche nella sua qualità di Stazione Appaltante degli interventi finanziati oggetto del programma di investimenti, quello della verifica, validazione ed approvazione delle progettazioni, ai sensi del Codice degli Appalti Pubblici;
- d. ai sensi dell'art. 16, comma 1, e coerentemente con la natura concessoria del rapporto in essere, la Regione esercita la vigilanza sul corretto adempimento degli impegni gravanti su EAV S.r.l. sulla base del Disciplinare di Concessione e delle vigenti disposizioni;
- e. con riferimento agli interventi richiamati in premessa, anch'essi ricadenti nella sfera di applicazione del Disciplinare di Concessione, EAV S.r.l. ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul Portale File Grandi Dimensioni (PFGD), il provvedimento di approvazione della relativa progettazione, in uno con l'ulteriore documentazione richiesta con la citata nota prot. n. 5921/2023 della DG "Trasporto Pubblico Locale", come comunicato alla Direzione Generale per la Mobilità con la nota prot. n. 16243 del 22.04.2025;
- f. i citati provvedimenti essendo stati adottati da EAV S.r.l., stazione appaltante, in attuazione degli obblighi assunti nei confronti della Regione ai sensi dell'art. 8 del richiamato Disciplinare, nonché nel rispetto dei poteri di vigilanza, verifica e controllo esercitati dalla Regione medesima, risultano ascrivibili alle funzioni amministrative in capo alla Regione, trasferite ad EAV in forza del rapporto concessorio e nel perimetro dello stesso;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover prendere atto dell'avvenuta trasmissione da parte di EAV S.r.l. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della documentazione dal medesimo richiesta con la nota circolare prot. n. 5921/2023, per l'intervento denominato "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile sulla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese" - CUP F19F2300003007, per l'importo di € 29.068.094,57, ai fini delle verifiche di competenza sugli interventi finanziati a valere sulle risorse del D.M. n. 144/2023;
- b. di dover dare atto che, ai fini delle succitate verifiche, il provvedimento di approvazione della progettazione dell'intervento denominato "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile da realizzarsi sulla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese" - CUP F19F2300003007, trasmesso al MIT dal Soggetto Attuatore EAV S.r.l., è ascrivibile alle funzioni amministrative in capo alla Regione in forza del rapporto concessorio intercorrente con la medesima società ed in ragione del ruolo di stazione appaltante dalla stessa ricoperta e, dunque, risultano approvati per conto della stessa amministrazione regionale;

VISTI tutti gli atti richiamati in premessa;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 06 – Infrastrutture Ferroviarie della Direzione Generale per la Mobilità e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Dirigente istruttore con l'invio al Direttore della presente proposta

DECRETA

Per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto dell'avvenuta trasmissione da parte di EAV S.r.l. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della documentazione dal medesimo richiesta con la nota circolare prot. n. 5921/2023, per l'intervento denominato "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile sulla linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese" - CUP F19F2300003007, per l'importo di € 29.068.094,57, ai fini delle verifiche di competenza sugli interventi finanziati a valere sulle risorse del D.M. n. 144/2023;
2. di dare atto che, ai fini delle succitate verifiche, il provvedimento di approvazione della progettazione dell'intervento denominato "Realizzazione di un impianto di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile sulla

linea ferroviaria Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese” - CUP F19F2300003007, trasmesso al MIT dal Soggetto Attuatore EAV S.r.l., è ascrivibile alle funzioni amministrative in capo alla Regione in forza del rapporto concessorio intercorrente con la medesima società ed in ragione del ruolo di stazione appaltante dalla stessa ricoperta e, dunque, risultano approvati per conto della stessa amministrazione regionale;

3. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente, alla DG “Trasporto Pubblico Locale” del MIT, e all'Ufficio competente per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania.

CARANNANTE