



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Carannante Giuseppe

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
70	24/04/2025	8	0

Oggetto:

***PNRR. M2C2 - I4.2 "Sviluppo Trasporto Rapido di Massa" Realizzazione Deposito Officina
Piscinola - Di Vittorio. Linea metropolitana EAV Aversa Piscinola. 1a Fase CUP:
F61B19000600007. 2a Fase CUP: F91B20001110007. Approvazione progetti.***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

PREMESSO che

- a. con il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- b. con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota prot. n LT161/21 del 14 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- c. l'articolo 17 del Regolamento UE 2020/852 definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do No Significant Harm");
- d. la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 definisce gli orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- e. con il Decreto-Legge n. 77 del 31 maggio 2021, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, è stata approvata la "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- f. con il Decreto-Legge n. 80 del 9 giugno 2021, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state approvate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- g. con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 386 del 11 ottobre 2021, è stata istituita la Struttura di Missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del citato Decreto-legge del 31 maggio 2021, n. 77;

PREMESSO altresì che

- a. la misura M2C2 – I4.2 "Sviluppo Trasporto Rapido di Massa" del PNRR prevede una dotazione di € 3.600 milioni per lo Sviluppo del Trasporto Rapido di Massa, per il periodo 2021 – 2026, per realizzare almeno 25 km di infrastrutture di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Perugia, Pozzuoli e Trieste entro settembre 2024 e almeno ulteriori 206 km di infrastruttura di trasporto pubblico nelle aree metropolitane di Roma, Genova, Firenze, Palermo, Bologna, Rimini, Napoli, Milano, Bari, Catania, Pozzuoli, Padova, Perugia, Taranto e Trieste, entro giugno 2026;
- b. l'importo di cui al punto precedente è destinato per € 1.400 milioni ad interventi già finanziati a legislazione vigente e per € 2.200 milioni a nuovi interventi;
- c. i nuovi interventi cui assegnare le risorse in parola sono stati individuati prevalentemente nell'ambito di quelli proposti dagli Enti Locali ai sensi de "l'Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi", pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile;
- d. con gli esecutivi regionali n. 572/2020 e n. 12/2021, si è, tra l'altro, preso atto delle proposte avanzate dalla società EAV S.r.l. in qualità di concessionario della rete ferroviaria regionale, per l'inserimento nei Piani di Ripresa e di Resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI, nonché per le finalità di cui all'art. 1, commi 95 e 96 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- e. con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448/2021, sono state ripartite le risorse destinate alla Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente 2 – Investimento 4.2 (Sistemi di Trasporto Rapido di Massa) per lo "Sviluppo Trasporto Rapido di Massa" del PNRR tra gli interventi di cui all'allegato 1 del medesimo decreto ministeriale ed assegnate ai Soggetti Attuatori indicati nello stesso allegato;
- f. il citato DM n. 448/2021 ha stanziato, tra gli altri, in favore della Regione Campania la somma complessiva di € 145,416 mln per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - "Realizzazione deposito officina Piscinola - Di Vittorio. Linea metropolitana EAV Aversa-Piscinola. Prima Fase (CUP: F61B19000600007)" del costo complessivo di € 24,644 mln;
 - "Realizzazione deposito officina Piscinola - Di Vittorio. Linea metropolitana EAV Aversa- Piscinola, Seconda Fase (CUP: F91B20001110007)" del costo complessivo di € 120,772 mln;
- g. con l'esecutivo n. 11 del 12.01.2022 la Giunta Regionale ha preso atto che, a valere sulle risorse del PNRR – M2C2-I4.2 di cui al DM n. 448/2021, sono finanziati i seguenti interventi:

- “Realizzazione deposito officina Piscinola - Di Vittorio. Linea metropolitana EAV Aversa-Piscinola. Prima Fase (CUP: F61B19000600007)” del costo complessivo di € 24,644 mln;
 - “Realizzazione deposito officina Piscinola - Di Vittorio. Linea metropolitana EAV Aversa- Piscinola, Seconda Fase (CUP: F91B20001110007)” del costo complessivo di € 120,772 mln;
- ed ha individuato il Soggetto Attuatore dei citati interventi nella società regionale Ente Autonomo Volturno, concessionaria delle reti ferroviarie regionali;

RILEVATO che

- a. il D.M. n. 448/2021, all'art. 5 definisce le modalità di utilizzo delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- b. in ottemperanza a quanto disposto ai sensi del c. 1, art. 4 del medesimo D.M. n. 448/2021, è previsto che il beneficiario trasmetta al Ministero copia degli elaborati di progetto ai fini della verifica delle progettazioni e della valutazione di congruità della spesa;
- c. in particolare, in ossequio a quanto disposto dal c. 2, art. 4 del medesimo D.M. n. 448/2021, il progetto di cui al comma precedente deve essere munito di apposita verifica ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 50/2016 e redatto nel rispetto del principio di “non arrecare danno significativo all'ambiente” (DNSH) di cui all'art. 17 del Regolamento (UE) 2020/852;
- d. con nota prot. n. 5921 del 09.08.2023, la DG “Trasporto Pubblico Locale” del MIT ha fornito specificazioni per l'invio della documentazione necessaria per l'istruttoria sui progetti degli interventi finanziati con fondi statali o comunitari di cui alle precedenti note prott. n. 4757 del 28.06.2019 e n. 7516 del 25.10.2019 che prevedono, tra l'altro, l'invio del progetto, almeno a livello definitivo, firmato digitalmente, e dell’*“Atto di approvazione regionale del progetto dell'intervento”*;

CONSIDERATO che

- a. l'Ente Autonomo Volturno S.r.l., società con socio unico soggetta alla direzione e al coordinamento della Regione Campania e da questa partecipata al 100%, riveste la qualifica di concessionario delle reti ferroviarie regionali e di Soggetto Attuatore del programma di investimenti per le suddette infrastrutture ed il relativo materiale rotabile;
- b. l'EAV S.r.l. ha stipulato con la Regione Campania un Disciplinare di Concessione recante disposizioni di carattere generale per la regolamentazione dei reciproci impegni, in linea con le caratteristiche dell'istituto concessorio anche quanto al trasferimento di poteri e funzioni propri dell'amministrazione concedente ed in ragione della natura del rapporto rispetto all'oggetto della concessione di cui trattasi;
- c. in tale ottica l'articolo 8, comma 1, del precitato Disciplinare assegna, fra gli altri, ad EAV S.r.l., anche nella sua qualità di Stazione Appaltante degli interventi finanziati oggetto del programma di investimenti, quello della verifica, validazione ed approvazione delle progettazioni, ai sensi del Codice degli Appalti Pubblici;
- d. ai sensi dell'art. 16, comma 1, e coerentemente con la natura concessoria del rapporto in essere, la Regione esercita la vigilanza sul corretto adempimento degli impegni gravanti su EAV S.r.l. sulla base del Disciplinare di Concessione e delle vigenti disposizioni;
- e. con riferimento agli interventi richiamati in premessa, anch'essi ricadenti nella sfera di applicazione del Disciplinare di Concessione, EAV S.r.l. ha provveduto a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul Portale File Grandi Dimensioni (PFGD), i provvedimenti di approvazione delle relative progettazioni, in uno con l'ulteriore documentazione richiesta con la citata nota prot. n. 5921/2023 della DG “Trasporto Pubblico Locale” e la relativa richiesta di integrazione documentale di cui alla successiva nota prot. n. 182 del 10/01/2025, come comunicato alla Direzione Generale per la Mobilità con le note prott. nn. 33863 del 03/09/2024, 33865 del 03/09/2024, 3207 del 24/01/2025 e 13886 del 04/04/2025;
- f. i citati provvedimenti essendo stati adottati da EAV S.r.l., stazione appaltante, in attuazione degli obblighi assunti nei confronti della Regione ai sensi dell'art. 8 del richiamato Disciplinare, nonché nel rispetto dei poteri di vigilanza, verifica e controllo esercitati dalla Regione medesima, risultano ascrivibili alle funzioni amministrative in capo alla Regione, trasferite ad EAV in forza del rapporto concessorio e nel perimetro dello stesso;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover prendere atto dell'avvenuta trasmissione da parte di EAV S.r.l. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della documentazione dal medesimo richiesta con la nota circolare prot. n. 5921/2023 e la successiva nota prot. n. 182/2025, come da tabella allegata al presente provvedimento, ai fini delle verifiche di competenza sugli interventi finanziati a valere sulle risorse destinate alla M2C2 – I4.2 “Sviluppo Trasporto Rapido di Massa” nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- b. di dover dare atto che, ai fini delle succitate verifiche, i provvedimenti di approvazione delle progettazioni degli interventi di cui alla tabella allegata, trasmessi da EAV S.r.l., in qualità di Soggetto Attuatore, al MIT, sono ascrivibili alle funzioni amministrative in capo alla Regione in forza del rapporto concessorio

intercorrente con la medesima società ed in ragione del ruolo di stazione appaltante dalla stessa ricoperta e, dunque, risultano approvati per conto della stessa amministrazione regionale;

VISTI tutti gli atti richiamati in premessa;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 06 – Infrastrutture Ferroviarie della Direzione Generale per la Mobilità e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Dirigente istruttore a mezzo della sottoscrizione della presente proposta

DECRETA

Per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto dell'avvenuta trasmissione da parte di EAV al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della documentazione dal medesimo richiesta con la nota circolare prot. n. 5921/2023 e la successiva nota prot. n. 182/2025, come da tabella allegata al presente provvedimento, ai fini delle verifiche di competenza sugli interventi finanziati a valere sulle risorse destinate alla M2C2 – I4.2 "Sviluppo Trasporto Rapido di Massa" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
2. di dare atto che, ai fini delle succitate verifiche, i provvedimenti di approvazione delle progettazioni degli interventi di cui alla tabella allegata, trasmessi da EAV S.r.l., in qualità di Soggetto Attuatore, al MIT, sono ascrivibili alle funzioni amministrative in capo alla Regione in forza del rapporto concessorio intercorrente con la medesima società ed in ragione del ruolo di stazione appaltante dalla stessa ricoperta e, dunque, risultano approvati per conto della stessa amministrazione regionale;
3. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente, alla DG "Trasporto Pubblico Locale" del MIT, e all'Ufficio competente per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania.

CARANNANTE