

INTERVENTI STRAORDINARI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO

Le stringenti misure di *lockdown* adottate per prevenire e contenere il rischio di contagio da Covid-19 hanno avuto ripercussioni significative sul sistema del trasporto pubblico locale. Il divieto di ogni spostamento non essenziale sul territorio, la chiusura delle scuole di ogni ordine e grado e delle attività commerciali, il blocco dei flussi turistici, l'incentivazione del lavoro agile, sono tutti fattori che hanno sostanzialmente quasi azzerato la domanda di mobilità sul territorio regionale, determinando una grave crisi del comparto.

In particolare, un settore del trasporto pubblico che ha maggiormente risentito degli effetti devastanti della emergenza epidemiologica da Covid 19 è quello del trasporto non di linea, inteso come l'insieme dei servizi che provvedono al trasporto collettivo o individuale di persone, svolgendo una funzione complementare e integrativa dei trasporti pubblici di linea: rientrano in tale definizione il servizio taxi ed il trasporto mediante noleggio con conducente.

Inoltre, la chiusura delle scuole di ogni ordine e grado a decorrere dal 5 marzo ha di fatto determinato la sospensione dei servizi di trasporto scolastico gestiti in regime di noleggio con conducente, privando gli esercenti del reddito rappresentato dal compenso versato dai trasportati.

Al contempo, nonostante le misure di *lockdown*, si è resa comunque necessaria, al fine di garantire la continuità territoriale delle isole del Golfo di Napoli, la prosecuzione dei servizi TPL marittimi autorizzati con cadenza annuale, con gravi ripercussioni sull'equilibrio economico delle imprese esercenti, trattandosi di servizi che si reggono sui soli ricavi da traffico.

Preoccupa, infine, il destino dei lavoratori con contratto a tempo determinato a carattere di stagionalità del trasporto marittimo, aereo e terrestre.

Nei confronti dei predetti operatori e lavoratori stagionali nel settore del trasporto, la Regione Campania intende intervenire con azioni di sostegno economico *una tantum*, che forniscano risposte concrete alla crisi nell'immediato e consentano di attenuare i devastanti effetti economici causati dalla emergenza da Covid-19, nelle more della ripresa del settore.

Le misure sono finanziate con risorse provenienti dal PO Campania FSE 2014-2020, nell'ambito dell'Asse 1, priorità di investimento (p.i.) 8.v, nonché con quelle rinvenienti dai rientri dei Fondi Microcredito, PICO e Jeremie.

Misure di sostegno

Risorse

Operatori del settore del trasporto pubblico locale non di linea (taxi, noleggio con conducente, noleggio con conducente TS)

€ 14.100.000,00

Imprese di trasporto pubblico locale marittimo di linea autorizzate ai servizi con cadenza annuale

€ 900.000,00

Lavoratori con contratto a tempo determinato con carattere di stagionalità del trasporto marittimo, aereo e terrestre

€ 5.000.000,00

Azione 1

MISURE STRAORDINARIE A SOSTEGNO DEGLI OPERATORI DEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NON DI LINEA

Risorse finanziarie: € 14.100.000,00

Fonte di finanziamento: risorse rinvenienti dai rientri dei Fondi Microcredito e PICO.

Bonus una tantum di € 2.000 a favore degli operatori del settore del trasporto pubblico locale non di linea. Il bonus è riconosciuto ai titolari:

- di licenza all'esercizio di servizio taxi;
- di autorizzazione al servizio di noleggio con conducente;
- di autorizzazione al servizio di noleggio con conducente TS.

Il bonus è richiedibile una sola volta, anche se le autorizzazioni siano più di una in capo allo stesso titolare, e non è cumulabile con altre misure di sostegno emanate dalla Regione Campania per contrastare l'emergenza sanitaria da "COVID-19.

Azione 2

MISURE STRAORDINARIE A SOSTEGNO DELLE IMPRESE OPERANTI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE MARITTIMO ESERCENTI SERVIZI DI LINEA AUTORIZZATI ANNUALI DI CONTINUITA' TERRITORIALE CON LE ISOLE DEL GOLFO DI NAPOLI

Risorse finanziarie: € 900.000,00

Fonte di finanziamento: risorse rinvenienti dai rientri del Fondo Jeremie.

Il contributo è riconosciuto alle imprese di trasporto pubblico locale marittimo di linea autorizzate ai servizi con cadenza annuale che, pur in presenza di una notevole contrazione della domanda di trasporto e di un'alterazione improvvisa delle condizioni di mercato in cui generalmente operano, hanno continuato a esercire i servizi marittimi nei mesi di massima allerta sanitaria, a partire dall'ordinanza P.G.R.C. n. 14 del 12 marzo 2020 e fino all'ordinanza P.G.R.C n. 48 del 17 maggio 2020, senza oneri economici a carico della Regione, garantendo la continuità territoriale con le isole del Golfo di Napoli.

Il sostegno consiste in un contributo una tantum di un massimo di euro 150.000,00, graduato tra le varie imprese destinatarie sulla base delle miglia percorse nel periodo di riferimento.

Il contributo è concesso ai sensi del paragrafo 3.1 del Temporary Framework ovvero in conformità con quanto stabilito dalla Decisione di cui alla comunicazione C(2020) 3482 del 21.05.2020 (State Aid SA.57021 (2020/N, ex 2020/PN) – Italy - COVID-19 Regime Quadro) e segnatamente al punto 2.7.1 della richiamata Decisione.

Azione 3

MISURE STRAORDINARIE A SOSTEGNO DEI LAVORATORI CON CONTRATTO A TEMPO DETERMINATO DEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO

Risorse finanziarie: € 5.000.000,00

Fonte di finanziamento: POR Campania FSE 2014/2020 – Asse 1 - Priorità di investimento 8.V;

Indennità straordinaria una tantum di € 1.000 in favore dei lavoratori stagionali del settore del trasporto persone aereo, marittimo, terrestre.

Il bonus è riconosciuto ai lavoratori dipendenti con contratto a tempo determinato con carattere di stagionalità, appartenenti al settore trasporto passeggeri aereo, marittimo, terrestre, che hanno cessato il rapporto di lavoro, non per causa imputabile al lavoratore medesimo, nel periodo compreso tra il 1° gennaio 2019 e il 31 gennaio 2020 e che abbiano svolto la prestazione lavorativa per almeno trenta giornate nel medesimo periodo.