



| DIR.GEN./<br>DIR. STAFF (*) |    | U.O.D. / Staff |
|-----------------------------|----|----------------|
| DG                          | 08 | 93             |
| US                          | 06 | 00             |

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **17/01/2023**

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**Programma Next Generation UE (Recovery Fund). Piano Nazionale di ripresa e resilienza PNRR - Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile".  
Determinazioni.**

|     |                 |          |              |                   |
|-----|-----------------|----------|--------------|-------------------|
| 1)  | Presidente      | Vincenzo | DE LUCA      | <b>PRESIDENTE</b> |
| 2)  | Vice Presidente | Fulvio   | BONAVITACOLA |                   |
| 3)  | Assessore       | Nicola   | CAPUTO       |                   |
| 4)  | ”               | Felice   | CASUCCI      |                   |
| 5)  | ”               | Ettore   | CINQUE       |                   |
| 6)  | ”               | Bruno    | DISCEPOLO    |                   |
| 7)  | ”               | Valeria  | FASCIONE     |                   |
| 8)  | ”               | Armida   | FILIPPELLI   |                   |
| 9)  | ”               | Lucia    | FORTINI      |                   |
| 10) | ”               | Antonio  | MARCHIELLO   |                   |
| 11) | ”               | Mario    | MORCONE      |                   |
|     | Segretario      | Mauro    | FERRARA      |                   |

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. le conseguenze prodotte dall'emergenza sanitaria da virus SARS-CoV-2 (COVID-19) sul piano sanitario, economico e sociale hanno imposto l'adozione di misure eccezionali a sostegno della ripresa e della resilienza delle economie degli Stati membri dell'Unione europea;
- b. con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il Dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- c. con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- d. il PNRR individua sei Missioni per migliorare la capacità di ripresa dell'Italia e per organizzare la risposta alla crisi pandemica (1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica; 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile; 4. Istruzione e ricerca; 5. Parità di genere, coesione sociale e territoriale; 6. Salute), a loro volta suddivise in cluster o insieme di progetti omogenei;
- e. nell'ambito della Rivoluzione verde e transizione ecologica è collocata la misura M2C2 – 4.4.2 che prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021 - 2026;
- f. l'importo di cui al punto precedente è destinato per 500 milioni di euro all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da utilizzare per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni e province autonome;
- g. nell'ambito della Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile" del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), è prevista la Missione M2C2.4 "Sviluppare un trasporto locale piu' sostenibile», nella quale è compreso l'investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" che prevede una dotazione di 300 milioni di euro, per il periodo 2021-2026;

**RILEVATO che**

- a. con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 09.08.2021, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2 C2 – 4.4.2, sono stati ripartiti tra le Regioni 500 € mln per gli anni dal 2022 al 2026, dei quali assegnati alla Campania € 94.147.319,64;
- b. le suddette risorse sono destinate, secondo quanto previsto dal menzionato DM n. 319/2021, all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte utilizzate per servizi di trasporto ferroviario regionale;
- c. con delibera di Giunta regionale n. 540 del 30.11.2021, tra l'altro, si è preso atto del finanziamento disposto dal Decreto n. 319 del 09.08.2021 relativo all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per un importo pari a € 94.147.319,64 e sono stati programmati, a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza, Misura M2C2 – 4.4.2, i seguenti interventi:
  - c.1. acquisto materiale rotabile per la linea metropolitana Piscinola - Di Vittorio - Capodichino per € 57.707.319,64;
  - c.2. acquisto treni a idrogeno da utilizzare su rete EAV a scartamento ordinario per linee suburbane per € 36.440.000,00;individuando quale soggetto attuatore la società regionale Ente Autonomo Volturno;

**RILEVATO, inoltre, che**

- a. con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 198 del 30.06.2022, sono state definite le finalità dell'Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario", del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2 ed è stato previsto che l'assegnazione delle relative risorse è disciplinata con successivo decreto attuativo all'esito della procedura per la presentazione delle proposte progettuali e la valutazione e la selezione delle istanze;
- b. l'investimento ha lo scopo di sviluppare la sperimentazione della trasformazione verso l'idrogeno di servizi di trasporto ferroviario di ambito locale e/o regionale eserciti con mezzi rotabili a gasolio o altri idrocarburi di origine fossile, attraverso la realizzazione di stazioni di stoccaggio e rifornimento a base di idrogeno;
- c. con decreto della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 346 del 15.11.2022, ai sensi del richiamato DM n. 198/2022, sono stati disciplinati le modalità per la presentazione delle istanze di accesso alle risorse ed i criteri per la valutazione tecnica e la selezione delle proposte progettuali presentate;

- d. in particolare, il suddetto decreto n. 346/2022 individua quali soggetti beneficiari dell'assegnazione delle risorse le regioni o le province autonome, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 2, comma 2, del D.M. n. 198 del 30/6/2022, che si avvalgono quali soggetti attuatori delle aziende che gestiscono la infrastruttura ferroviaria interessata e/o i servizi oggetto di trasformazione verso l'alimentazione a idrogeno;
- e. che EAV ha comunicato che la procedura per l'acquisto treni a idrogeno non è coerente con i tempi di attuazione del PNRR ed ha chiesto di destinare il relativo importo all'operazione di acquisto treni per le linee Circumvesuviane, evidenziando, nel contempo, la sussistenza dei presupposti richiesti a tal fine dal Ministero con nota prot. n. 8405.2021 nonché il rispetto della tempistica prevista dall'art. 3 del DM 319/2021, con riferimento ai termini di ammissibilità della spesa;
- f. a seguito dell'istruttoria svolta dalla Direzione Generale per la Mobilità, la richiesta risulta coerente rispetto alla misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR, destinata al rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito e, per quanto attestato da EAV, restano soddisfatti i requisiti della menzionata nota ministeriale prot. n. 8405.2021, avente ad oggetto: "*Acquisto materiale rotabile gomma e ferroviario – chiarimenti*";

#### **CONSIDERATO che**

- a. ferma l'esigenza del rinnovo del parco rotabile anche mediante treni ad idrogeno, per quanto sopra esposto, si rende necessario aggiornare le connesse determinazioni alla programmazione 2021/2027 e a tal fine appare opportuno incaricare la Direzione generale Mobilità di predisporre gli atti consequenziali di concerto con le competenti Autorità di Gestione;
- b. nel contempo occorre porre in essere azioni finalizzate alla realizzazione degli impianti di stoccaggio e rifornimento a base di idrogeno mediante l'individuazione di progetti da candidare a finanziamento anche attraverso l'utilizzo delle risorse a ciò destinate dal PNRR;

#### **RITENUTO**

- a. di dover riprogrammare il finanziamento disposto con delibera di Giunta regionale n. 540 del 30.11.2021, relativamente alla quota di € 36.440.000,00, assegnata con DM n. 319 del 09.08.2021, destinandola all'intervento di acquisto treni ad alimentazione elettrica per le linee Circumvesuviane;
- b. di dover confermare quale soggetto attuatore del richiamato intervento la società regionale Ente Autonomo Volturno;
- c. di dover dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto della società regionale Ente Autonomo Volturno, per gli adempimenti connessi alla candidatura della Regione al finanziamento per la realizzazione di impianti di stoccaggio e rifornimento a base di idrogeno ai sensi del menzionato **Decreto** del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili **n. 198 del 30.06.2022**;
- d. di dover dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità, di concerto con le competenti Autorità di Gestione, al fine della programmazione a valere sulle risorse 2021/2027 dell'intervento di rinnovo del parco rotabile mediante treni ad idrogeno;

**ACQUISITO** il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 935/UDCP/GAB/GAB del 17.01.2023;

#### **VISTI**

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e ss. mm. e ii.;
- b. la Delibera di Giunta regionale n. 572 del 16.12.2020;
- c. il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 9.08.2021;
- d. il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 198 del 30.06.2022;
- e. il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 346 del 15.11.2022;
- f. la nota MIMS prot. n. 8405 del 26.10.2021;
- g. la nota EAV prot. n. 0038545-2022 del 16.12.2022;
- h. la Delibera di Giunta regionale n. 540 del 30.11.2021;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

#### **DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di riprogrammare il finanziamento disposto con delibera di Giunta regionale n. 540 del 30.11.2021, relativamente alla quota di € 36.440.000,00, assegnata con DM n. 319 del 09.08.2021, destinandola all'intervento di acquisto treni ad alimentazione elettrica per le linee Circumvesuviane;
2. di confermare quale soggetto attuatore del richiamato intervento la società regionale Ente Autonomo Volturno;
3. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto della società regionale Ente Autonomo Volturno, per gli adempimenti connessi alla candidatura della Regione al finanziamento per la realizzazione di

impianti di stoccaggio e rifornimento a base di idrogeno ai sensi del menzionato **Decreto** del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili **n. 198 del 30.06.2022**;

4. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità, di concerto con le competenti Autorità di Gestione, al fine della programmazione a valere sulle risorse 2021/2027 dell'intervento di rinnovo del parco rotabile mediante treni ad idrogeno;
5. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alla società regionale Ente Autonomo Volturno, alla sezione Trasparenza del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

|                  |    |     |            |                         |                    |
|------------------|----|-----|------------|-------------------------|--------------------|
| DELIBERAZIONE n° | 13 | del | 17/01/2023 | DIR.GEN./DIR. STAFF (*) | UOD/STAFF DIR.GEN. |
|                  |    |     |            | DG 08<br>US 06          | 93<br>00           |

**OGGETTO :**

**Programma Next Generation UE (Recovery Fund). Piano Nazionale di ripresa e resilienza PNRR - Missione 2 "Rivoluzione verde e transizione ecologica", Componente 2 "Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile". Determinazioni.**

| QUADRO A   | CODICE | COGNOME  | MATRICOLA              | FIRMA                            |
|--|--------|--|------------------------|----------------------------------|
| PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/> |        | <i>Presidente De Luca Vincenzo</i>                         |                        | <i>18/01/2023</i>                |
| DIRETTORE GENERALE /<br>DIRIGENTE STAFF                                |        | <i>Avv. Carannante Giuseppe<br/>Dott. Fabrizio Manduca</i> | <i>17472<br/>20844</i> | <i>18/01/2023<br/>18/01/2023</i> |

|   |                   |                                  |                   |
|---|-------------------|----------------------------------|-------------------|
| VISTO DIRETTORE GENERALE<br>ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA | COGNOME           | FIRMA                            |                   |
| DATA ADOZIONE   | <i>17/01/2023</i> | INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA | <i>18/01/2023</i> |

**AI SEGUENTI UFFICI:**

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 8 : STAFF - Società, Enti e Organismi di riferimento**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**
- 60 . 6 : Grandi Opere**

*Dichiarazione di conformità della copia cartacea:*

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

-----

(\*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente