



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	93

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **20/04/2022**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Programma Next Generation UE (Recovery Fund) - Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). "Ciclovie turistiche". Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili n. 4 del 12.01.2022. Programmazione risorse.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del virus SARS-CoV-2 (COVID-19) ha prodotto e continua a produrre pesanti effetti negativi sul piano sanitario, economico e sociale e ha imposto l'adozione di misure eccezionali a sostegno della ripresa e della resilienza delle economie degli Stati membri dell'Unione europea;
- b. con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il Dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- c. con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- d. il PNRR individua sei Missioni per migliorare la capacità di ripresa dell'Italia e per organizzare la risposta alla crisi pandemica (1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica; 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile; 4. Istruzione e ricerca; 5. Parità di genere, coesione sociale e territoriale; 6. Salute), a loro volta suddivise in cluster o insieme di progetti omogenei;
- e. la misura M2C2 - Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" prevede una dotazione di 600 milioni di euro per la realizzazione di due diversi sub investimenti: a) "Ciclovie urbane" e b) "Ciclovie turistiche";
- f. con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 sono state assegnate al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili le complessive risorse;
- g. il suddetto Decreto destina l'importo di euro 400.000.000,00, per la realizzazione del sub-investimento delle "Ciclovie turistiche";
- h. nell'ambito dell'Investimento 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" ricompreso nella componente M2C2.4 "Sviluppare un trasporto locale più sostenibile" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è indicato che la "misura ha anche l'obiettivo di migliorare la coesione sociale a livello nazionale, con il 50 per cento delle risorse destinate alla Regioni del Sud;

PREMESSO, inoltre, che

- a. la mobilità ciclistica, modalità di spostamento ecosostenibile, costituisce uno degli elementi caratterizzanti lo sviluppo turistico sia delle zone interne, di minore attrattività per il turismo di massa, sia delle aree di maggiore interesse storico - culturale, attraverso la valorizzazione delle identità e delle eccellenze dei territori;
- b. la Legge n. 208 del 28.12.2015, all'art. 1, comma 640, ha previsto finanziamenti per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, alla progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi, tra i quali la "Ciclovie dell'Acquedotto pugliese";
- c. il progetto della "Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese" ha l'obiettivo di realizzare una ciclovie interregionale di lunga percorrenza, di lunghezza pari a circa 500 chilometri, prevista anche sulle strade di servizio che corrono lungo le condotte dell'acquedotto;
- d. essa è posta al centro di una rete potenziale di trasporti intermodali, in particolare ferroviari, e consente di raggiungere città, luoghi d'arte e diversi parchi nazionali e regionali, previ adeguati interventi di messa in sicurezza dei collegamenti e di miglioramento dell'accessibilità;

RILEVATO che

- a. con delibera n. 576 del 20.09.2017 la Giunta regionale ha preso atto del finanziamento disposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Direttiva 11 aprile 2017, n. 133) per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese relativo al tratto di competenza della Regione Campania, da Caposele a Calitri;
- b. il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è stato quindi redatto da ACaMIR ed individua nell'intero tratto campano da Caposele a Calitri il lotto funzionale immediatamente realizzabile;
- c. il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato il Decreto n. 517 del 29.11.2018 attuativo dell'art. 1, comma 640, della Legge n. 208 del 28.12.2015, che individua i progetti e gli interventi relativi al sistema nazionale di ciclovie turistiche, definisce e ripartisce le risorse relative alle annualità 2016-2017-2018-2019 destinati ai primi lotti funzionali per tutte le ciclovie turistiche;
- d. il medesimo Decreto ministeriale ha approvato, altresì, uno schema di Protocollo di Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia, Regione Basilicata e Regione Campania per la Progettazione e la realizzazione della Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese;
- e. con delibera n. 154 del 17.04.2019 la Giunta regionale ha preso atto dello schema di "Protocollo d'intesa" approvato con il citato DM n. 517/2018 ed ha individuato l'Agenzia Regionale ACaMIR quale soggetto attuatore dell'intervento denominato "Ciclovie dell'acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE), relativamente al tratto di competenza della Regione Campania da Caposele a Calitri";

PRESO ATTO che

- a. con Decreto n. 4 del 12.01.2022 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, è stato disposto il riparto tra le Regioni delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Misura M2C2-23 - 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" - Sub investimento "Ciclovie turistiche";
- b. il citato DM n. 4/2022, nel considerare che sono pervenute richieste di finanziamento meritevoli di accoglimento, anche da parte della Regione Campania, per ciclovie insistenti in ambito regionale che allo stato non possono essere soddisfatte e per le quali si è rimandato a successiva istruttoria, ha destinato l'importo di € 39.500.000,00 alla Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, dei quali € 4.510.517,23 alla Regione Campania per la progettazione e realizzazione degli ulteriori lotti;
- c. il termine per la notifica dell'aggiudicazione è fissato al 31 dicembre 2023 e la stessa scadenza si applica anche ai lotti funzionali finanziati con il citato DM n. 517/2018;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto che, giusta Decreto n. 4 del 12.01.2022 adottato dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, è finanziato l'intervento "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese" per un importo complessivo di € 39.500.000,00, dei quali € 4.510.517,23 a favore della Regione Campania, a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza - Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente M2C2 (Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile) - Investimento 4.1 (Rafforzamento mobilità ciclistica) – Sub investimento "Ciclovie turistiche";
- b. di dover confermare quale soggetto attuatore l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, per la tratta di competenza regionale da Caposele a Calitri;

ACQUISITO il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 2022-0007103/UDCP/GAB/GAB del 20.04.2022;

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e ss. mm. e ii.;
- b. l'art. 1, comma 640, della Legge n. 208 del 28.12.2015;
- c. la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 11 aprile 2017, n. 133;
- d. la Delibera di Giunta regionale n. 576 del 20.09.2017;
- e. il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29.11.2018
- f. la Delibera di Giunta regionale 154 del 17.04.2019;
- g. il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 4 del 12.01.2022;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto che, giusta Decreto n. 4 del 12.01.2022 adottato dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, è finanziato l'intervento "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese" per un importo complessivo di € 39.500.000,00, dei quali € 4.510.517,23 a favore della Regione Campania, a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza - Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente M2C2 (Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile) - Investimento 4.1 (Rafforzamento mobilità ciclistica) – Sub investimento "Ciclovie turistiche";
2. di confermare quale soggetto attuatore l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, per la tratta di competenza regionale da Caposele a Calitri;
3. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione di ogni adempimento necessario e consequenziale all'esecuzione della presente delibera;
4. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, all'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, alla sezione Trasparenza - Casa di Vetro del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	189	del	20/04/2022	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	93

OGGETTO :

Programma Next Generation UE (Recovery Fund) - Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Ciclovie turistiche. Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 4 del 12.01.2022. Programmazione risorse.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		26/04/2022
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe</i>	17472	22/04/2022

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	20/04/2022	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	26/04/2022

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente
- 50 . 8 : STAFF - Società, Enti e Organismi di riferimento
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente