



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	93

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **12/01/2022**

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**Programma Next Generation UE (Recovery Fund), Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente 2 - 4.2 (Sistemi di trasporto rapido di massa). Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili n. 448 del 16.11.2021. Programmazione risorse ed altre determinazioni.**

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	<b>PRESIDENTE</b>
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. l'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del virus SARS-CoV-2 (COVID-19) ha prodotto e continua a produrre pesanti effetti negativi sul piano sanitario, economico e sociale e ha imposto l'adozione di misure eccezionali a sostegno della ripresa e della resilienza delle economie degli Stati membri dell'Unione europea;
- b. con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il Dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- c. con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- d. il PNRR individua sei Missioni per migliorare la capacità di ripresa dell'Italia e per organizzare la risposta alla crisi pandemica (1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica; 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile; 4. Istruzione e ricerca; 5. Parità di genere, coesione sociale e territoriale; 6. Salute), a loro volta suddivise in cluster o insieme di progetti omogenei;
- e. nell'ambito della Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente 2 - 4.2 sono state individuate risorse per 3.600 € mln destinati ai "Sistemi di trasporto rapido di massa";
- f. con decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 sono state assegnate al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili le relative risorse;

**PREMESSO, inoltre, che**

- a. l'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 ha istituito un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese;
- b. l'art. 1, comma 96, della citata legge prevede che una quota del fondo di cui al comma 95 è destinata alla realizzazione, allo sviluppo e alla sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa su sede propria;
- c. il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019 ha ripartito tra le amministrazioni centrali dello Stato il fondo di cui al richiamato art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- d. la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato sul sito web istituzionale, in data 16 maggio 2019, l'«*AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi*»;
- e. con nota prot. n. 766 del 04.02.2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, è stato pubblicato l'«*Addendum* al citato Avviso n. 2, prevedendo tra i possibili beneficiari del contributo anche le Regioni titolari di servizi di trasporto rapido di massa non delegati agli Enti Locali e prorogando il termine per la presentazione delle istanze al 30.10.2020 e, poi, al 15.01.2021;

**PREMESSO, infine, che**

- a. con delibere n. 572 del 16.12.2020 e n. 12 del 12.01.2021 la Giunta regionale ha preso atto, tra l'altro, delle proposte formulate dalla società Ente Autonomo Volturno, nella qualità di concessionaria delle linee ferroviarie regionali, e dall'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, organismo di supporto della Regione nel campo della mobilità e delle infrastrutture dedicate, entrambe già soggetti attuatori di interventi nel settore, per l'inserimento nei Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI e per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ex art. 1, comma 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, di cui all'Avviso n. 2 ed al relativo Addendum;
- b. con note prot. n. 602925 del 16.12.2020 e n. 18206 del 14.01.2021 sono state trasmesse al Ministero Infrastrutture e Trasporti - DG per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale le relative istanze, secondo le indicazioni delle delibere di Giunta n. 572/2020 e n. 12/2021;
- c. con successiva nota prot. n. 8236 del 29.03.2021 la società EAV ha fornito i chiarimenti richiesti con nota prot. 1117 del 12.02.2021 dalla DG per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**RILEVATO che**

- a. l'art. 8 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 prevede la delega alle regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi alle ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società Ferrovie dello Stato S.p.a. dalla legge 23 dicembre 1996, n. 662 ed alle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.a.;

- b. ai sensi della norma richiamata e del conseguente Accordo di Programma del 10 febbraio 2000, la Regione Campania è subentrata allo Stato nella titolarità delle reti ferroviarie regionali;
- c. l'intera rete ferroviaria regionale, per effetto degli Atti del 23.12.2003, validi sino al 31.12.2030, nonché della delibera di Giunta regionale n. 6324 del 27 dicembre 2002 di approvazione dello schema tipo dell'Atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale, è in concessione alla società Ente Autonomo Volturno, avente causa dalle società Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nord Est, fuse per incorporazione;
- d. relativamente alla gestione della rete ferroviaria regionale il rapporto con EAV, quanto alla gestione ed alla manutenzione ordinaria, è disciplinato dal Contratto di Programma, quanto alla parte investimenti, è regolato dal Disciplinare di Concessione, di cui alla Delibera di Giunta regionale n. 529 del 28 marzo 2008, per gli interventi di cui all'Accordo di Programma del 17.12.2002 e successivo Atto integrativo del 23.10.2006, nonché, per tutti gli altri interventi, dalle diverse Convenzioni, stipulate a valere sulle distinte fonti di finanziamento ed in conformità alle regole previste dalle stesse;

#### **RILEVATO, inoltre, che**

- a. con delibere di Giunta regionale n. 400 del 02.09.2015 e n. 253 del 07.06.2016 è stato disposto il prolungamento degli effetti del Disciplinare di Concessione, venuto a scadenza, ed il concessionario della rete, EAV s.r.l., è stato delegato all'adozione di tutti gli atti relativi ai procedimenti espropriativi, compresa la dichiarazione di pubblica utilità, in tutti gli interventi infrastrutturali dei quali è soggetto attuatore;
- b. con delibera di Giunta regionale n. 489 del 27.07.2017 è stato approvato lo schema dell'Atto di rinnovo del Disciplinare di concessione ed è stato fornito l'indirizzo di provvedere alla sua sottoscrizione ed alla stipula del Contratto di Programma con EAV;
- c. con la medesima DGR n. 489/2017 è stata confermata la delega al Concessionario/Soggetto Attuatore, EAV s.r.l., all'adozione di tutti gli atti dei procedimenti espropriativi, compresa la dichiarazione di pubblica utilità, in tutti gli interventi infrastrutturali dei quali è soggetto attuatore;

#### **RILEVATO, infine, che**

- a. con delibere di Giunta regionale nn. 495 e 496 del 10.11.2021 e n. 520 del 23.11.2021, sono stati programmati diversi interventi infrastrutturali sulla rete ferroviaria regionale, a valere su risorse del PNRR, del relativo Fondo Complementare e dell'art. 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, per un valore complessivo degli investimenti previsti da tali fonti di circa 734 mln €, individuando EAV quale soggetto attuatore;
- b. con nota prot. n. 31385 del 30.11.2021, EAV ha chiesto di valutare la delega di poteri espropriativi, ai sensi e per gli effetti del comma 8 del D.P.R. n. 327/2001, anche per i sopravvenuti interventi di cui al PNRR ed al relativo Fondo Complementare, dei quali è soggetto attuatore;

#### **PRESO ATTO che**

- a. con Decreto n. 448 del 16.11.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, registrato dalla Corte dei Conti il 20.12.2021 al n. 3133, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica), sono state ripartite tra le Regioni le risorse destinate misura M2C2 – 4.2 *Sviluppo trasporto rapido di massa* e ne sono state definite le modalità di utilizzo;
- b. i progetti finanziati sono stati individuati prevalentemente nell'ambito di quelli di cui all'AVVISO n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi";
- c. alla Regione Campania sono stati assegnate le risorse di seguito indicate, destinate ai correlati interventi:
  - "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "1^ fase" per € 24.644.000,00;
  - "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "2^ fase" per € 120.772.120,18;

#### **RITENUTO**

- a. di dover prendere atto che, a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza - Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente 2 – 4.2 (Sistemi di trasporto rapido di massa) di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16.11.2021, sono finanziati i seguenti interventi:
  - "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "1^ fase" per € 24.644.000,00;
  - "Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "2^ fase" per € 120.772.120,18;
- b. di dover individuare quale soggetto attuatore la società regionale Ente Autonomo Volturno;
- c. di dover confermare la delega al Concessionario/Soggetto Attuatore, EAV s.r.l., all'adozione di tutti gli atti dei procedimenti espropriativi, compresa la dichiarazione di pubblica utilità, in tutti gli interventi infrastrutturali dei

quali è soggetto attuatore, comprensivi di quelli di cui al PNRR, al relativo Fondo Complementare e all'art. 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;

**PRESO ATTO** del parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 0000364/UDCP/GAB/CG del 10.01.2022;

#### **VISTI**

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b. il DM n. 448 del 16.11.2021;
- c. la DGR n. 529 del 28.03.2008
- d. la DGR n. 400 del 02.09.2015;
- e. la DGR n. 489 del 27.07.2017;
- f. la DGR n. 323 del 30.06.2020;
- g. la DGR n. 572 del 16.12.2020;
- h. la DGR n. 12 del 12.01.2021;
- i. la DGR n. 495 del 10.11.2021;
- j. la DGR n. 496 del 10.11.2021;
- k. la DGR n. 520 del 23.11.2021;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

#### **DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto che, a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza - Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente 2 – 4.2 (Sistemi di trasporto rapido di massa) di cui al Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16.11.2021, sono finanziati i seguenti interventi:
  - “Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "1^ fase” per € 24.644.000,00;
  - “Realizzazione Deposito Officina Piscinola - Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa - Piscinola "2^ fase” per € 120.772.120,18;
2. di individuare quale soggetto attuatore la società regionale Ente Autonomo Volturno;
3. di confermare la delega al Concessionario/Soggetto Attuatore, EAV s.r.l., all'adozione di tutti gli atti dei procedimenti espropriativi, compresa la dichiarazione di pubblica utilità, in tutti gli interventi infrastrutturali dei quali è soggetto attuatore, comprensivi di quelli di cui al PNRR, al relativo Fondo Complementare e all'art. 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, dei quali è soggetto attuatore;
4. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione di ogni adempimento necessario e consequenziale alla presente delibera;
5. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla società regionale Ente Autonomo Volturno, alla sezione Trasparenza del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	11	del	12/01/2022	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	93

**OGGETTO :**

**Programma Next Generation UE (Recovery Fund), Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Missione 2 (Rivoluzione verde e transizione ecologica) - Componente 2 - 4.2 (Sistemi di trasporto rapido di massa). Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 448 del 16.11.2021. Programmazione risorse ed altre determinazioni.**

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		<i>12/01/2022</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe</i>	<i>17472</i>	<i>11/01/2022</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>12/01/2022</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>13/01/2022</i>

**AI SEGUENTI UFFICI:**

- 40.1 : Gabinetto del Presidente**
- 50.8 : STAFF - Società, Enti e Organismi di riferimento**
- 50.8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**

*Dichiarazione di conformità della copia cartacea:*

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

-----

(\*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente