



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	93

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **30/11/2021**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Programma Next Generation UE (Recovery Fund). Piano Nazionale di ripresa e resilienza PNRR - Misura M2C2 - 4.4.2. Rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito. DM n. 319 del 9 agosto 2021. Fondo complementare al PNRR Decreto Legge 6 maggio 2021 n. 59. Interventi per il potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile. DM n. 363 del 23 settembre 2021. Determinazioni.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del virus SARS-CoV-2 (COVID-19) ha prodotto e continua a produrre pesanti effetti negativi sul piano sanitario, economico e sociale e ha imposto l'adozione di misure eccezionali a sostegno della ripresa e della resilienza delle economie degli Stati membri dell'Unione europea;
- b. con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il Dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- c. con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- d. il PNRR individua sei Missioni per migliorare la capacità di ripresa dell'Italia e per organizzare la risposta alla crisi pandemica (1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica; 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile; 4. Istruzione e ricerca; 5. Parità di genere, coesione sociale e territoriale; 6. Salute), a loro volta suddivise in cluster o insieme di progetti omogenei;
- e. nell'ambito della Rivoluzione verde e transizione ecologica è collocata la misura M2C2 – 4.4.2 che prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021 - 2026;
- f. l'importo di cui al punto precedente è destinato per 500 milioni di euro all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da utilizzare per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni e province autonome;

PREMESSO, altresì, che

- a. con Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 sono state dettate Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza;
- b. l'art. 1 ("Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza") del D.L. n. 59/2021 ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- c. l'art. 1, comma 2, lettera c), punto 3 del citato D.L. n. 59/2021 ha destinato al "Rafforzamento delle linee regionali - linee regionali gestite da Regioni e Municipalità" risorse complessive pari a 1.550 milioni di euro;
- d. nell'ambito delle risorse di cui al punto precedente, € mln 278,41 sono destinati ad "Interventi per potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile";
- e. con nota prot. n. 8829 del 11.12.2020 avente ad oggetto i Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI, il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, con riferimento al Recovery Fund, ha chiesto alle Regioni di indicare gli interventi, anche relativi al materiale rotabile, che soddisfino i requisiti richiesti;
- f. con nota prot. 595727 del 14.12.2020, è stato quindi richiesto alla società Ente Autonomo Volturno, nella qualità di concessionaria delle linee ferroviarie regionali, di individuare gli interventi che soddisfino i requisiti previsti;
- g. EAV, con nota prot. n. 31927 del 15.12.2020, ha formulato le consequenziali proposte;
- h. con delibera n. 572 del 16.12.2020, parzialmente aggiornata con delibera n. 12 del 12.01.2021, la Giunta regionale ha preso atto, tra l'altro, delle proposte formulate per l'inserimento nei Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI;

RILEVATO che

- a. con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 09.08.2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 06.09.2021 e trasmesso con nota prot. n. 7663 del 01.10.2021, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – misura M2 C2 – 4.4.2, sono stati ripartiti tra le Regioni 500 milioni di euro per gli anni dal 2022 al 2026 assegnandone alla Regione Campania € 94.147.319,64;
- b. le suddette risorse sono destinate, secondo quanto previsto dal menzionato Decreto ministeriale, all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni;

- c. con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 363 del 23.09.2021, registrato dalla Corte dei Conti il 26.10.2021 e trasmesso con nota prot. n. 8752 del 05.11.2021, sono state ripartite le risorse previste dal Fondo complementare al PNRR, di cui all'art.1, comma 2, del D.L 6 maggio 2021, n. 59, pari complessivamente a € 1.550.000.000 (destinate a: Interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali; Interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie regionali; Interventi per il potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile; Interventi per il potenziamento delle linee ferroviarie e il contestuale potenziamento e/o rinnovo del parco rotabile) e ne sono state altresì definite le modalità di utilizzo;
- d. con il citato D.M. n. 363/2021, nell'ambito del Programma di "Interventi per potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile", sono state attribuite alla Regione Campania risorse per € mln 176,20 per il rinnovo dei treni destinati al Trasporto Pubblico Locale per le Linee metropolitana, Vesuviane, Flegree;

RILEVATO altresì che

- a. con nota prot. n. 549988 del 05.11.2021 è stata chiesta ad EAV la predisposizione di un'ipotesi di collocazione delle richiamate risorse di cui al D.M. n. 319/2021 e al D.M. n. 363/2021, tesa a ottimizzare gli investimenti in atto;
- b. con nota prot. n. 31104 del 26.11.2021 EAV ha chiesto di destinare i fondi di cui al D.M. n. 319/2021 ai seguenti interventi:
 - acquisto materiale rotabile per la linea metropolitana Piscinola - Di Vittorio - Capodichino per € 57.707.319,64;
 - acquisto treni a idrogeno da utilizzare su rete EAV a scartamento ordinario per linee suburbane per € 36.440.000,00;
- c. con la stessa nota EAV ha chiesto di destinare i fondi di cui al D.M. n. 363/2021 all'acquisto di materiale rotabile per le linee vesuviane per un importo pari a € 176.200.000,00;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto del finanziamento disposto dai Decreti del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 09.08.2021 e n. 363 del 23.09.2021, relativi rispettivamente all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per un importo pari a € 94.147.319,64 e al rinnovo dei treni destinati al Trasporto Pubblico Locale per le Linee metropolitana, Vesuviane, Flegree per un importo pari a € 176.200.000,00;
- b. di dover programmare, a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza, Misura M2C2 – 4.4.2 Rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito di cui al D.M. n. 319 del 9 agosto 2021, i seguenti interventi:
 - acquisto materiale rotabile per la linea metropolitana Piscinola - Di Vittorio - Capodichino per € 57.707.319,64;
 - acquisto treni a idrogeno da utilizzare su rete EAV a scartamento ordinario per linee suburbane per € 36.440.000,00;
- c. di dover programmare, altresì, a valere sulle risorse relative agli interventi per il potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile del Fondo complementare al PNRR (art.1, comma 2, del D.L 6 maggio 2021, n. 59) di cui al D.M. n. 363 del 23 settembre 2021, il seguente intervento:
 - acquisto di materiale rotabile per le linee vesuviane per un importo pari a € 176.200.000,00;
- d. di individuare quale soggetto attuatore dei richiamati interventi la società regionale Ente Autonomo Volturno;

ACQUISITO il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 22902/UDCP/GAB/VCG1 del 29.11.2021;

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b. la delibera di Giunta regionale n. 572 del 16.12.2020;
- c. il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 9.08.2021;
- d. il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 363 del 23.09.2021;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto del finanziamento disposto dai Decreti del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 319 del 09.08.2021 e n. 363 del 23.09.2021, relativo rispettivamente all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per un importo pari a € 94.147.319,64 e al rinnovo dei treni destinati al Trasporto Pubblico Locale per le Linee metropolitana, Vesuviane, Flegree per un importo pari a € 176.200.000,00;
2. di programmare, a valere sulle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza, Misura M2C2 – 4.4.2 Rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito di cui al D.M. n. 319 del 9 agosto 2021, i seguenti interventi:
 - acquisto materiale rotabile per la linea metropolitana Piscinola - Di Vittorio - Capodichino per € 57.707.319,64;
 - acquisto treni a idrogeno da utilizzare su rete EAV a scartamento ordinario per linee suburbane per € 36.440.000,00;
3. di programmare, altresì, a valere sulle risorse relative agli interventi per il potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile del Fondo complementare al PNRR (art.1, comma 2, del D.L 6 maggio 2021, n. 59) di cui al D.M. n. 363 del 23 settembre 2021, il seguente intervento:
 - acquisto di materiale rotabile per le linee vesuviane per un importo pari a € 176.200.000,00;
4. di individuare quale soggetto attuatore dei richiamati interventi la società regionale Ente Autonomo Volturno;
5. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, alla società regionale Ente Autonomo Volturno, alla sezione Trasparenza del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	540	del	30/11/2021	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	93

OGGETTO :

Programma Next Generation UE (Recovery Fund). Piano Nazionale di ripresa e resilienza PNRR - Misura M2C2 - 4.4.2. Rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito. DM n. 319 del 9 agosto 2021. Fondo complementare al PNRR Decreto Legge 6 maggio 2021 n. 59. Interventi per il potenziamento e il rinnovo del materiale rotabile. DM n. 363 del 23 settembre 2021. Determinazioni.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		<i>02/12/2021</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe</i>	<i>17472</i>	<i>02/12/2021</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>30/11/2021</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>02/12/2021</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40.1 : Gabinetto del Presidente**
- 50.8 : STAFF - Società, Enti e Organismi di riferimento**
- 50.8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente