



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	93

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **07/09/2021**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 - DM n. 315 del 2 agosto 2021. Acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano. Determinazioni.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del virus SARS-CoV-2 (COVID-19) ha prodotto e continua a produrre pesanti effetti negativi sul piano sanitario, economico e sociale e ha imposto l'adozione di misure eccezionali a sostegno della ripresa e della resilienza delle economie degli Stati membri dell'Unione europea;
- b. con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il Dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- c. con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- d. il PNRR individua sei Missioni per migliorare la capacità di ripresa dell'Italia e per organizzare la risposta alla crisi pandemica (1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica; 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile; 4. Istruzione e ricerca; 5. Parità di genere, coesione sociale e territoriale; 6. Salute), a loro volta suddivise in cluster o insieme di progetti omogenei;
- e. nell'ambito della missione Infrastrutture per una mobilità sostenibile, si prevede il miglioramento dell'intermodalità tra i diversi sistemi e le diverse reti di trasporto, anche nell'ottica di una maggiore resilienza e sostenibilità ambientale, nonché per garantire il raggiungimento dei livelli essenziali delle prestazioni;
- f. nell'ambito della missione Rivoluzione verde e transizione ecologica si prevede un'azione di decarbonizzazione dei trasporti, con particolare attenzione al rinnovo del parco rotabile degli enti locali;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con nota prot. n. 8829 del 11.12.2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, con riferimento al Recovery Fund, ha chiesto alle Regioni di indicare gli interventi, anche relativi al materiale rotabile, che soddisfino i requisiti richiesti;
- b. con delibera n. 572 del 16.12.2020, la Giunta regionale ha preso atto, tra l'altro, delle proposte formulate per l'inserimento nei Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund, tra le quali l'acquisto di 360-400 autobus a bassissimo impatto ambientale e relative infrastrutture di alimentazione, per un importo di € mln 200,00;

PREMESSO, infine, che

- a. con Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito in Legge 1° luglio 2021, n. 101, sono state dettate Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza;
- b. l'art. 1 ("Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza") del D.L. n. 59/2021, convertito in L. 101/2021, ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- c. l'art. 1, comma 2, lettera c), punto 1 del citato D.L. n. 59/2021, convertito in L. n. 101/2021, ha destinato al "Rinnovo flotte bus, treni e navi verdi - Bus" risorse complessive pari a 600 milioni di euro;

RILEVATO che

- a. con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 315 del 2 agosto 2021 sono state ripartite le risorse previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza, di cui all'art.1, comma 2, del D.L. 6 maggio 2021, n. 59, pari complessivamente a € 600 milioni per gli anni dal 2022 al 2026, attribuendo alla Regione Campania risorse per € mln 64,128;
- b. le risorse di cui al DM n. 315/2021 sono destinate all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano, in coerenza con le disposizioni del Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile di cui al DPCM del 17 aprile 2019;

RILEVATO, altresì, che con DGR n. 470 del 28.10.2020 sono già state programmate le risorse relative al Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ex art. 1, comma 613, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232, approvato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 aprile 2019, con soggetto attuatore l'Agenzia Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 315 del 2 agosto 2021, che assegna per gli anni dal 2022 al 2026 alla Regione Campania risorse per € mln 64,128, a valere sul

Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza, per l'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano;

- b. di dover dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità per gli adempimenti consequenziali, ivi compreso l'aggiornamento al Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL, confermando quale soggetto attuatore l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti;
- c. di dover stabilire che il materiale rotabile acquistato dovrà essere reso disponibile alle aziende esercenti servizi TPL all'esito di procedure pubbliche condotte sulla base delle linee guida individuate con DGR n. 255/2016, n. 151/2017 e n. 713/2018, con il vincolo di destinazione e di reversibilità richiamati nel DM n. 315 del 2 agosto 2021;
- d. di poter fornire indirizzo di individuare, tra le modalità di assegnazione degli autobus alle aziende, anche l'attribuzione diretta degli stessi in caso di affidamento dei servizi in via emergenziale, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (Ce) n. 1370/2007, ove l'assegnazione dei mezzi sia necessaria a garantire la regolarità dei medesimi servizi, previa condivisione in sede di "Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di TPL della regione Campania" di cui all'art. 1, comma 90, della LR n. 5/2013 e fermo restando il vincolo di destinazione e di reversibilità di cui al punto che precede;

ACQUISITO il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 0017707/UDCP/GAB/VCG1 del 06.09.2021;

VISTI

- la Delibera di Giunta regionale n. 255 del 07.06.2016;
- la Delibera di Giunta regionale n. 151 del 21.03.2017;
- la Delibera di Giunta regionale n. 713 del 06.11.2018;
- la Delibera di Giunta regionale n. 470 del 28.10.2020;
- la Delibera di Giunta regionale n. 572 del 16.12.2020;
- il Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59;
- il DM n. 315 del 2 agosto 2021

tutto ciò premesso e considerato, la Giunta Regionale a voti unanimi

DELIBERA

1. di prendere atto del decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 315 del 2 agosto 2021, che assegna per gli anni dal 2022 al 2026 alla Regione Campania risorse per € mln 64,128, a valere sul Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza, per l'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano;
2. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità per gli adempimenti consequenziali, ivi compreso l'aggiornamento al Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL, confermando quale soggetto attuatore l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti;
3. di stabilire che il materiale rotabile acquistato dovrà essere reso disponibile alle aziende esercenti servizi TPL sulla base delle linee guida individuate con DGR n. 255/2016, n. 151/2017 e n. 713/2018, con il vincolo di destinazione e di reversibilità richiamati nel DM n. 315 del 2 agosto 2021;
4. di fornire indirizzo di individuare, tra le modalità di assegnazione degli autobus alle aziende, anche l'attribuzione diretta degli stessi in caso di affidamento dei servizi in via emergenziale, ai sensi dell'art. 5 par. 5 del Regolamento (Ce) n. 1370/2007, ove l'assegnazione dei mezzi sia necessaria a garantire la regolarità dei medesimi servizi, previa condivisione in sede di "Comitato di indirizzo e monitoraggio dei servizi di TPL della regione Campania" di cui all'art. 1, comma 90, della LR n. 5/2013 e fermo restando il vincolo di destinazione e di reversibilità di cui al punto che precede;
5. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, ad ACaMIR e alla sezione Trasparenza – Casa di Vetro del sito istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	378	del	07/09/2021	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	93

OGGETTO :

Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). Decreto-Legge 6 maggio 2021, n. 59 - DM n. 315 del 2 agosto 2021. Acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al trasporto pubblico extraurbano e suburbano. Determinazioni.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>		<i>07/09/2021</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe</i>	<i>17472</i>	<i>07/09/2021</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>07/09/2021</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>08/09/2021</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40.1 : Gabinetto del Presidente**
- 50.8 : STAFF - Società, Enti e Organismi di riferimento**
- 50.8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente