



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	93

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **12/01/2021**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Interventi per la realizzazione, lo sviluppo e la sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa ad impianti fissi. Art. 1, comma 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145. Determinazioni

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'art. 8 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 prevede la delega alle regioni di funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società Ferrovie dello Stato S.p.a. dalla legge 23 dicembre 1996, n. 662, nonché le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.a.;
- b. ai sensi della norma richiamata e del conseguente Accordo di Programma del 10 febbraio 2000, la Regione Campania è subentrata allo Stato nella titolarità delle reti ferroviarie regionali;
- c. le reti ferroviarie regionali si estendono per 289,490 km e si articolano in n. 11 linee, così distinte:
 - n. 6 Linee Vesuviane per 142,705 km:
 - Napoli-Torre Annunziata-Sorrento
 - Napoli-Ottaviano-Sarno
 - Napoli-Nola-Baiano
 - Napoli-Torre Annunziata-Poggiomarino
 - Napoli-San Giorgio (Via Centro Direzionale)
 - Napoli-Pomigliano-Acerra
 - n. 2 Linee Suburbane per 89,705 km:
 - Cancellone-Benevento
 - Santa Maria Capua Vetere-Piedimonte Matese
 - n. 1 Linea per 10,227 km:
 - Piscinola-Aversa
 - n. 2 Linee Flegree per 46,853 km:
 - Cumana: Montesanto-Pozzuoli-Torregaveta
 - Circumflegrea: Montesanto-Quarto-Torregaveta;
- d. l'intera rete ferroviaria regionale, per effetto degli Atti del 23.12.2003, validi sino al 31.12.2030, nonché della delibera di Giunta regionale n. 6324 del 27 dicembre 2002 di approvazione dello schema tipo dell'Atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale, è in concessione alla società Ente Autonomo Volturno, in qualità di avente causa dalle società Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nord Est, fuse per incorporazione;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 Agosto 2016, emanato secondo le previsioni dell'art. 1, comma 6, del d.lgs. 15 luglio 2015, n. 112, recante "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico", sono state individuate le reti ferroviarie interconnesse alla rete statale e rientranti nell'ambito di applicazione del suddetto d.lgs.;
- b. tra le reti ferroviarie interconnesse alla rete statale sono ricomprese anche le linee regionali Santa Maria Capua Vetere - Piedimonte Matese e Benevento-Cancellone;
- c. con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02 agosto 2019, emanato secondo le previsioni dell'art. 4, comma 2, del d.lgs. 14 maggio 2019, n. 50, sono state individuate le reti ferroviarie cd. isolate, o non interconnesse alla rete ferroviaria statale;
- d. tra le reti ferroviarie isolate, o non interconnesse alla rete statale, sono ricomprese anche le linee regionali Vesuviane e quelle Flegree;
- e. relativamente alle linee Piscinola - Aversa e Piscinola - Capodichino - Centro Direzionale - Garibaldi, in costruzione (cd. chiusura dell'anello della Linea 1), con delibera di Giunta regionale n. 323 del 30.06.2020, tra l'altro, ne è stata confermata, in via ricognitiva, la qualificazione di sistema ferroviario con caratteristiche di "metropolitana pesante";

PRESO ATTO che

- a. l'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 ha istituito un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese;
- b. l'art. 1, comma 96, della citata legge prevede che una quota del fondo di cui al comma 95 è destinata alla realizzazione, allo sviluppo e alla sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa su sede propria;
- c. il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019 ha ripartito tra le amministrazioni centrali dello Stato il fondo di cui al richiamato art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- d. la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato sul sito web istituzionale, in data 16 maggio 2019, l'«*AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi*», individuando inizialmente il termine del 31.12.2019 per la presentazione delle istanze;

- e. con successiva comunicazione del MIT del 03.12.2019, tale scadenza è stata posticipata al 01.06.2020;

PRESO ATTO, inoltre, che

- a. con prot. n. 766 del 04.02.2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, è stato pubblicato l' "Addendum all'Avviso n. 2 per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti fissi", a valere sul Fondo per il rilancio degli investimenti (art. 1, comma 95 e ss. legge n. 145/2018);
- b. per effetto dell'Addendum, tra i possibili beneficiari del contributo vi sono anche le Regioni titolari di servizi di trasporto rapido di massa non delegati agli Enti Locali;
- c. il termine per la presentazione delle istanze è stato prorogato al 30.10.2020 e, poi, al 15.01.2021;

RILEVATO che

- a. il citato Addendum individua la documentazione da presentare a corredo delle istanze, costituita da un fascicolo d'intervento, che contiene tutti i dati di carattere amministrativo riguardanti il proponente e tutte le informazioni principali di carattere tecnico-economico riferite all'oggetto dell'istanza, dalla delibera del proponente che autorizza all'inoltro dell'istanza (in caso di istanze presentate dalle Regioni la Delibera di Giunta Regionale dovrà dare evidenza della coerenza dell'intervento con il P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana / Comune e della coerenza dell'intervento medesimo), dal P.U.M.S. redatto con riferimento al D.M. 397/2017 (nel caso di mancanza di PUMS si fa riferimento a quanto previsto dal D.M. n. 396 del 28.8.2019 all'art. 7), da una Relazione di coerenza dell'intervento proposto con il P.U.M.S.;
- b. con note prot. n. 2020/0482978 e prot. n. 2020/0576545 sono state interessate rispettivamente la soc. Ente Autonomo Volturno, in qualità di concessionario della rete ferroviaria regionale e l'Agenzia campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, struttura di supporto regionale nel campo della mobilità e delle infrastrutture dedicate;

- c. con nota prot. n. 613 del 12.01.2021 EAV ha proposto i seguenti interventi:

- "Realizzazione Deposito Officina Piscinola Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa Piscinola "1^ e 2^ fase", dal valore di € 250.000.000,00;
- "Nuovo Collegamento - Tramvia Aversa centro – SMCV, compreso materiale rotabile", dal valore di € 209.300.000,00;

trasmettendo, altresì, la prevista relazione di coerenza con i P.U.M.S. di cui al D.M. 397/2017 e al D.M. 396/2019;

- d. con nota prot. n. 223 del 11.01.2021 ACaMIR ha proposto i seguenti interventi:

- "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e rete metropolitana di Napoli. I Lotto funzionale (da Afragola deposito a Afragola Centro), comprensivo di materiale rotabile, dal valore di € 320.000.000,00;
- Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e rete metropolitana di Napoli. II Lotto funzionale (da Afragola Centro a Casoria Centro), comprensivo di materiale rotabile", dal valore di € 320.000.000,00;

trasmettendo, altresì, la prevista relazione di coerenza con i P.U.M.S. di cui al D.M. 397/2017 e al D.M. 396/2019;

CONSIDERATO che

- a. con delibera di Giunta regionale n. 572 del 16.12.2020 si è preso atto delle proposte di investimenti per l'inserimento nei Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI, nonché per le finalità di cui all'art. 1, commi 95 e 96 della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- b. tra le proposte contemplate dalla citata DGR n. 572/2020, a valere quali interventi per la realizzazione, lo sviluppo e la sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa ad impianti fissi ex art. 1, comma 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sono già previsti anche quelli sopra menzionati;
- c. con la citata nota prot. n. 613 del 12.01.2021, EAV ha segnalato che, a seguito di successivi approfondimenti con il MIT, i seguenti interventi:

- "Linea 7 – Collegamento su ferro tra le linee Cumana e Circumflegrea a servizio della città universitaria di Monte S. Angelo - Parco S. Paolo -Terracina - Mostra - Kennedy. Completamento (1° lotto funzionale)", di importo pari ad € 250.000.000,00;
- "Raddoppio/potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare - Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale)", di importo pari ad € 250.000.000,00

inizialmente proposti e considerati dalla menzionata DGR n. 572/2020 per l'inserimento nei Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI, nonché per le finalità di cui all'art. 1, comma 96 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sono stati valutati rispondenti alle caratteristiche di cui al comma 95, dell'art. 1, della legge 30 dicembre 2018 n. 145, quali interventi di potenziamento delle ferrovie regionali;

RITENUTO di

- a. di prendere atto dei seguenti interventi proposti dalla soc. EAV:
- a.1. "Realizzazione Deposito Officina Piscinola Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa Piscinola "1^ e 2^ fase", dal valore di € 250.000.000,00;
 - a.2. "Nuovo Collegamento - Tramvia Aversa centro – SMCV, compreso materiale rotabile", dal valore di € 209.300.000,00;
- nonché dei seguenti interventi, proposti da ACaMIR:
- a.3. "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e rete metropolitana di Napoli. I Lotto funzionale (da Afragola deposito a Afragola Centro), comprensivo di materiale rotabile, dal valore di € 320.000.000,00;
 - a.4. Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e rete metropolitana di Napoli. II Lotto funzionale (da Afragola Centro a Casoria Centro), comprensivo di materiale rotabile", dal valore di € 320.000.000,00;
- b. di dare atto che per gli interventi di cui al punto a., EAV ed ACaMIR, ciascuno per quanto di competenza, hanno trasmesso la relazione di coerenza con i Piani Urbani della Mobilità sostenibile di cui al D.M. 397/2017 e al D.M. 396/2019;
- c. di autorizzare la Direzione Generale per la Mobilità all'inoltro degli interventi di cui al punto a. alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la partecipazione alla procedura per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ex art. 1, comma 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- d. di individuare soggetti attuatori degli interventi indicati ai punti a.1. e a.2. la soc. Ente Autonomo Volturno e quelli di cui ai punti a.3. e a.4. l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti;

RITENUTO, inoltre, di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di candidare presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a valere sulle risorse di cui al comma 95, dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2018 n. 145, i seguenti interventi di potenziamento delle ferrovie regionali proposti da EAV:

- "Linea 7 – Collegamento su ferro tra le linee Cumana e Circumflegrea a servizio della città universitaria di Monte S. Angelo - Parco S. Paolo - Terracina - Mostra - Kennedy. Completamento (1° lotto funzionale)", di importo pari ad € 250.000.000,00;
- "Raddoppio/potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare - Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale)", di importo pari ad € 250.000.000,00;

ACQUISITO il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 482/UDCP/GAB/VCG1 del 12.01.2021;

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b. l'art. 1, commi 95 - 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- c. il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019;
- d. la delibera di Giunta regionale n. 323 del 30.06.2020;
- e. la delibera di Giunta regionale n. 572 del 16.12.2020;
- f. la nota della soc. Ente Autonomo Volturno prot. n. 613 del 12.01.2021;
- g. la nota dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti prot. n. 223 del 11.01.2021;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto dei seguenti interventi proposti dalla soc. EAV:
 - 1.a. "Realizzazione Deposito Officina Piscinola Di Vittorio Linea Metropolitana EAV Aversa Piscinola "1^ e 2^ fase", dal valore di € 250.000.000,00;
 - 1.b. "Nuovo Collegamento - Tramvia Aversa centro – SMCV, compreso materiale rotabile", dal valore di € 209.300.000,00;
- nonché dei seguenti interventi, proposti da ACaMIR:
- 1.c. "Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e rete metropolitana di Napoli. I Lotto funzionale (da Afragola deposito a Afragola Centro), comprensivo di materiale rotabile, dal valore di € 320.000.000,00;
 - 1.d. Nuovo collegamento in sede propria tra la stazione AV di Afragola e rete metropolitana di Napoli. II Lotto funzionale (da Afragola Centro a Casoria Centro), comprensivo di materiale rotabile", dal valore di € 320.000.000,00;
2. di dare atto che per gli interventi di cui al punto 1., EAV ed ACaMIR, ciascuno per quanto di competenza, hanno trasmesso la relazione di coerenza con i Piani Urbani della Mobilità sostenibile di cui al D.M. 397/2017 e al D.M. 396/2019;

3. di autorizzare la Direzione Generale per la Mobilità all'inoltro delle relative istanze alla Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la partecipazione alla procedura per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ex art. 1, comma 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
4. di individuare soggetti attuatori degli interventi indicati ai punti 1.a. e 1.b. la soc. Ente Autonomo Volturno e quelli di cui ai punti 1.c. e 1.d. l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti;
5. di dare mandato alla Direzione Generale per la Mobilità a candidare presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a valere sulle risorse di cui al comma 95, dell'art. 1 della legge 30 dicembre 2018 n. 145, i seguenti interventi di potenziamento delle ferrovie regionali proposti da EAV:
 - "Linea 7- Collegamento su ferro tra le linee Cumana e Circumflegrea a servizio della città universitaria di Monte S. Angelo - Parco S. Paolo -Terracina - Mostra - Kennedy – Completamento (1° lotto funzionale)", dal valore di € 250.000.000,00 e
 - "Raddoppio/potenziamento ed adeguamento normativo tratta Castellammare-Sorrento Linee vesuviane EAV (1° lotto funzionale)", dal valore di € 250.000.000,00;a valere sulle risorse di cui al comma 95, dell'art. 1, della legge 30 dicembre 2018 n. 145, quali interventi di potenziamento delle ferrovie regionali;
6. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla società regionale Ente Autonomo Volturno, all'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, alla sezione Trasparenza del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	12	del	12/01/2021	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	93

OGGETTO :

Interventi per la realizzazione, lo sviluppo e la sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa ad impianti fissi. Art. 1, comma 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145. Determinazioni

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE - <input type="checkbox"/> ASSESSORE - <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>	<i>500</i>	<i>13/01/2021</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe</i>	<i>17472</i>	<i>13/01/2021</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>12/01/2021</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>13/01/2021</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 8 : STAFF - Società, Enti e Organismi di riferimento**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente