



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	01

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **16/12/2020**

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**Programma Next Generation UE (Recovery Fund) - Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Legge n. 145/2018, art. 1, commi 95 e 96. Interventi per le ferrovie regionali.**

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	<b>PRESIDENTE</b>
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. l'emergenza sanitaria dovuta alla diffusione del virus SARS-CoV-2 (COVID-19) ha prodotto e continua a produrre pesanti effetti negativi sul piano sanitario, economico e sociale e ha imposto l'adozione di misure eccezionali a sostegno della ripresa e della resilienza delle economie degli Stati membri dell'Unione europea;
- b. con proposta di Regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio del 28 maggio 2020 è stata prevista l'istituzione del Dispositivo per la ripresa e la resilienza degli Stati membri e prevede che questi ultimi presentino un Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) che definisca il programma di riforme e investimenti;
- c. con Decisione del 21 luglio 2020, il Consiglio europeo ha approvato il Quadro finanziario pluriennale e il Programma Next Generation UE (Recovery Fund) di cui è parte anche il Dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- d. le Linee Guida per la definizione del Piano nazionale di ripresa e resilienza del Governo, presentate al Parlamento il 15 settembre 2020, prefigurano la struttura e gli obiettivi del PNRR;
- e. il PNRR sarà costruito secondo la seguente sequenza: a) le sfide che il Paese intende affrontare; b) le missioni del programma; c) i cluster (o insiemi) di progetti omogenei, in cui si suddividono le missioni, atti a realizzare le missioni e, di conseguenza, vincere le sfide stesse; d) i singoli progetti di investimento, che saranno raggruppati nei clusters; e) le iniziative di riforma che saranno collegate ad uno o più cluster di intervento;
- f. le sfide incluse nel PNRR sono così sintetizzate: a) Migliorare la resilienza e la capacità di ripresa dell'Italia; b) Ridurre l'impatto sociale ed economico della crisi pandemica; c) Sostenere la transizione verde e digitale; d) Innalzare il potenziale di crescita dell'economia e la creazione di occupazione;
- g. il PNRR individua sei Missioni per migliorare la capacità di ripresa dell'Italia e per organizzare la risposta alla crisi pandemica (1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura; 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica; 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile; 4. Istruzione e ricerca; 5. Parità di genere, coesione sociale e territoriale; 6. Salute), a loro volta suddivise in cluster o insieme di progetti omogenei;
- h. nell'ambito della missione Infrastrutture per una mobilità sostenibile, si prevede il miglioramento dell'intermodalità tra i diversi sistemi e le diverse reti di trasporto, anche nell'ottica di una maggiore resilienza e sostenibilità ambientale, nonché per garantire il raggiungimento dei livelli essenziali delle prestazioni; a loro volta suddivise in cluster o insieme di progetti omogenei;
- i. nell'ambito della missione Rivoluzione verde e transizione ecologica si prevede un'azione di decarbonizzazione dei trasporti, con particolare attenzione al rinnovo del parco rotabile degli enti locali;
- j. con nota prot. n. 8829 del 11.12.2020 avente ad oggetto i Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, con riferimento al Recovery Fund, ha chiesto di indicare gli interventi, anche relativi al materiale rotabile, che soddisfino i requisiti richiesti;

**PREMESSO, inoltre, che**

- a. l'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 ha istituito un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese;
- b. il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019 ha ripartito tra le amministrazioni centrali dello Stato il fondo di cui al richiamato art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- c. con nota prot. n. 4315 del 03.07.2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiesto alle Regioni una serie di informazioni funzionali al riparto, per le quali è stata interessata EAV, nella qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale, le stesse sono poi state trasferite al MIT con note prot. n. 406787 del 07.09.2020 e n. 487374 del 16.10.2020, recanti in allegato le tabelle con gli interventi proposti;
- d. l'art. 1, comma 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, prevede che una quota del fondo di cui al comma 95 è destinata alla realizzazione, allo sviluppo e alla sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa su sede propria;
- e. con prot. n. 766 del 04.02.2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stato pubblicato l'Addendum all'Avviso per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti fissi, a valere sul Fondo per il rilancio degli investimenti (art. 1, comma 95 e ss. legge n. 145/2018);
- f. per effetto dell'Addendum, tra i possibili beneficiari del contributo, vi sono anche le Regioni titolari di servizi di trasporto rapido di massa non delegati agli Enti Locali;
- g. il termine per la presentazione delle istanze è stato prorogato al 15 gennaio 2021, ed il tema è stato sottoposto all'attenzione di EAV e di ACaMIR;

## **DATO ATTO che**

- a. relativamente alle ferrovie regionali, l'art. 8 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 prevede la delega alle regioni di funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società Ferrovie dello Stato S.p.a. dalla legge 23 dicembre 1996, n. 662 e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.a.;
- b. ai sensi della norma richiamata e del conseguente Accordo di Programma del 10 febbraio 2000, la Regione Campania è subentrata allo Stato nella titolarità delle reti ferroviarie regionali;
- c. l'intera rete ferroviaria regionale, per effetto degli Atti del 23.12.2003, validi sino al 31.12.2030, nonché della delibera di Giunta regionale n. 6324 del 27 dicembre 2002 di approvazione dello schema tipo dell'Atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale, è in concessione alla società Ente Autonomo Volturno, avente causa dalle società Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nord Est, fuse per incorporazione;

**PRESO ATTO, inoltre, che** l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), ai sensi della Legge regionale n. 3/2002 è individuata quale organismo di supporto della Regione nel campo della mobilità e delle infrastrutture dedicate ed è, altresì, soggetto attuatore di interventi nel settore;

## **TENUTO CONTO che**

- a. relativamente al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione Infrastrutture per la Mobilità e Missione Rivoluzione verde e transizione ecologica di cui alla citata nota prot. n. 8829 del 11.12.2020 del MIT, è stato chiesto ad EAV ed ACaMIR, nelle qualità già rilevate, di individuare gli interventi che soddisfino i requisiti previsti, mediante la compilazione dei modelli ministeriali;
- b. EAV ed ACaMIR, con note rispettivamente prot. n. 31927 del 15.12.2020 e prot. n. 600056 del 15.12.2020, hanno formulato le consequenziali proposte che contemplano anche interventi già candidati o da candidare per le finalità sopra illustrate, di cui all'art. 1, commi 95 e 96 della legge 30 dicembre 2018, n. 145;

**CONSIDERATO che** gli interventi proposti sono coerenti con la programmazione regionale in materia di investimenti per la mobilità;

**RITENUTO** di dover prendere atto delle menzionate proposte, riportate in allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, per l'inserimento nei Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI, nonché per le finalità di cui all'art. 1, commi 95 e 96 della legge 30 dicembre 2018, n. 145;

**ACQUISITO** il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 34326/UDCP/GAB/VCG1 del 15.12.2020;

## **VISTI**

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b. l'art. 1, commi 95 e 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- c. il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019;
- d. la nota prot. n. 3031 del 18.04.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il Trasporto Pubblico Locale;
- e. la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il Trasporto Pubblico Locale prot. n. 8829 del 11.12.2020;
- f. la nota della soc. Ente Autonomo Volturno prot. n. 31927 del 15.12.2020;
- g. la nota ACaMIR prot. n. 600056 del 15.12.2020;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

## **DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto delle proposte, riportate in allegato al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale, per l'inserimento nei Piani di ripresa e di resilienza dei Recovery Fund per le Ferrovie regionali non gestite da RFI, nonché per le finalità di cui all'art. 1, commi 95 e 96 della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
2. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione di ogni adempimento necessario e consequenziale alla presente Delibera;
3. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile della Programmazione Unitaria, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla società regionale Ente Autonomo

Voltorno, all'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, alla sezione Trasparenza del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	572	del	16/12/2020	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	01

**OGGETTO :**

***Programma Next Generation UE (Recovery Fund) - Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR). Legge n. 145/2018, art. 1, commi 95 e 96. Interventi per le ferrovie regionali.***

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE - <input type="checkbox"/> ASSESSORE - <input type="checkbox"/>		<i>Presidente Vincenzo De Luca</i>	<i>500</i>	<i>16/12/2020</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe</i>	<i>17472</i>	<i>16/12/2020</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>16/12/2020</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>16/12/2020</i>

**AI SEGUENTI UFFICI:**

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**

*Dichiarazione di conformità della copia cartacea:*

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

-----

(\*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente