



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE
STAFF

Dott.ssa Martinoli Anna

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
155	12/05/2022	17	9

Oggetto:

D. Lgs. n° 152/06 , art. 208 e D. Lgs. N° 209/03 - Autorizzazione per modifica non sostanziale, D.D. n. 255 del 23/11/2018 e successivi, Autorizzazione all'esercizio del centro di raccolta e trattamento veicoli fuori uso, ubicato nel Comune di Polla, Via Sant'Antuono snc .

Ditta: LUNIMA CAR SAS di Coppola Luigi Sede legale nel Comune di Polla, Via Contrada Sant'Antuono.

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

IL DIRIGENTE

PREMESSO che la ditta LUNIMA CAR SAS di Coppola Luigi, con sede legale nel Comune di Polla, Via Contrada Sant'Antuono, legale rappresentante sig. ***OMISSIS*** nato a ***OMISSIS il ***OMISSIS per il centro di raccolta e trattamento veicoli fuori uso ubicato nel Comune di Polla, Via Sant'Antuono snc, foglio n. 41 particella 1106 sub 2, 3 e 4 , ai sensi del D. Lgs. 152/06, è titolare:

- del D.D. n. 255 del 23/11/2018 di rinnovo dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto fino al 23/10/2023, di cui alla nota del 27/11/2018, prot. 750917;
- del D.D. n. 297 del 02/12/2019 di adeguamento alle Linee Guida antincendio Regionali ai sensi della DGRC n. 223/2019;
- del D.D. n. 181 del 24/05/2021 di adeguamento al D.Lgs 119/2020;

CHE in data 13/04/2022, prot. 201626, la ditta LUNIMA CAR SAS di Coppola Luigi, ha presentato istanza di modifica non sostanziale consistente:

- a) nell'aumento del quantitativo dei rifiuti provenienti dalle attività di autoriparazione da 3 tonnellate a 8 tonnellate;
- b) nella diminuzione di una unità del conferimento dei veicoli M2, N2 E O2, da 60 a 59 veicoli mantenendo invariata la superficie destinata al conferimento dei veicoli fuori uso;
- c) nell'inserimento del codice EER [16 01 06] *veicoli fuori uso, non conteneti liquidi né altre componenti pericolose.*

PRESO ATTO

- che dalla relazioni tecnica presentata dalla ditta LUNIMA CAR SAS di Coppola Luigi, la succitata modifica è ascrivibile ad una variante non sostanziale, ai sensi della D.G.R.C. 8/2019, All 1, Parte seconda , par 2.2, in quanto non comporterà aumento della potenzialità dell'impianto e delle quantità annuali dei rifiuti trattati rispetto a quanto già autorizzati con D.D. n. 255/2018 e successivi;
- che a seguito della modifica resterà invariato l'importo totale delle garanzia finanziaria n. 1335197 con decorrenza 24/10/2018 emessa dalla società Elba Assicurazioni Spa;

CONSIDERATO che dal funzionario istruttore incaricato e dal Responsabile di Posizione Organizzativa competente, ing. Giovanni Galiano, non si rilevano motivi ostativi all'accoglimento della domanda;

VISTA l'espressa dichiarazione di regolarità, resa con nota prot. 246911Del 11/05/2022, dalla Funzionaria ing. Giusi Vuolo, di assenza di conflitto d'interesse per il presente procedimento;

VISTO:

- il D. Lgs. n. 152/2006;
- la D.G.R.C. n. 8/2019;

DECRETA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, di:

AUTORIZZARE alla ditta **LUNIMA CAR SAS di Coppola Luigi**, con sede legale nel Comune di Polla, Via Contrada Sant'Antuono, legale rappresentante sig. ***OMISSIS*** nato a ***OMISSIS il ***OMISSIS, per il centro di raccolta e di recupero veicoli fuori uso ubicato nel Comune di Polla, Via Sant'Antuono snc, foglio n. 41 particella 1106 sub 2, 3 e 4, la modifica non sostanziale consistente:

- a) nell'aumento del quantitativo dei rifiuti provenienti dalle attività di autoriparazione da 3 tonnellate a 8 tonnellate;
- b) nella diminuzione di una unità del conferimento dei veicoli M2, N2 E O2 da 60 a 59 veicoli mantenendo invariata la superficie destinata al conferimento dei veicoli fuori uso;
- c) nell'inserimento del codice EER [16 01 06] *veicoli fuori uso, non conteneti liquidi né altre componenti pericolose;*

- a seguito della modifica il conferimento presso l'impianto, dei rifiuti classificati con codice EER 16.01.04* per una quantità massima stoccabile prima del trattamento sarà come di seguito riportato:

Tipologia di veicoli che possono essere stoccati prima del trattamento EER 16.01.04*	Estensione aree di stoccaggio m ²	Numero max di veicoli stoccabili
--	---	----------------------------------

M2, N2 E O2	1220	59*
M2, N3 E O3	1280	23

*per il conferimento di 8 tonnellate di rifiuti provenienti da attività di autoriparazione, il numero massimo dei veicoli di tipologia M2, N2 E O2, è stato decurtato di n. 1 unità, tenuto conto del peso convenzionale di un singolo veicolo pari a circa 5 ton.

- a seguito della modifica la tabella dei rifiuti provenienti da attività di autoriparazione che possono essere conferiti, per un quantitativo massimo di 8 tonnellate, è la seguente:

EER	DESCRIZIONE
16 01 03*	Pneumatici fuori uso
16 01 06	Veicoli fuori uso non contenenti liquidi né altre componenti pericolose
16 01 17	metalli ferrosi
16 01 18	metalli non ferrosi
16 01 19	Plastica
16 01 20	Vetro
16 01 21*	componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 16 01 07 a 16 01 11, 16 01 13 e 16 01 14
16 01 22	componenti non specificati altrimenti
16 06 01*	batterie al piombo
16 08 01	catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio o platino (tranne 16 08 07)
16 01 07*	filtri dell'olio
16 01 10*	componenti esplosivi (ad esempio "air bag")
16 01 11*	pastiglie per freni, contenenti amianto
16 01 12	pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 16 01 11
16 01 16	serbatoi per gas liquido
16 08 07*	catalizzatori esauriti contaminati da sostanze pericolose

CONFERMARE la tabella riepilogativa, autorizzata con D.D. n. 255/2018, dei rifiuti che possono derivare dal trattamento dei veicoli fuori uso di seguito riportata:

EER	DESCRIZIONE
13 01 09*	oli minerali per circuiti idraulici, clorurati
13 01 10*	oli minerali per circuiti idraulici, non clorurati
13 01 11*	oli sintetici per circuiti idraulici
13 01 12*	oli per circuiti idraulici, facilmente biodegradabili
13 01 13*	altri oli per circuiti idraulici
13 02 05*	scarti di olio minerale per motori, ingranaggi e lubrificazione, non clorurati
13 02 06*	scarti di olio sintetico per motori, ingranaggi e lubrificazione
13 02 07*	olio per motori, ingranaggi e lubrificazione, facilmente biodegradabile
13 02 08*	altri oli per motori, ingranaggi e lubrificazione
13 05 06*	oli prodotti dalla separazione olio/acqua
13 05 07*	acque oleose prodotte dalla separazione olio/acqua
13 07 03*	altri carburanti (comprese le miscele)
13 08 02*	altre emulsioni
15 02 02*	assorbenti, materiali filtranti (inclusi filtri dell'olio non specificati altrimenti), stracci e indumenti protettivi, contaminati da sostanze pericolose
16 01 03	pneumatici fuori uso
16.01.04	Veicoli fuori uso

16 01 06	veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose
16 01 07*	filtri dell'olio
16 01 08*	componenti contenenti mercurio
16 01 09*	componenti contenenti PCB
16 01 10*	componenti esplosivi (ad esempio "air bag")
16 01 11*	pastiglie per freni, contenenti amianto
16 01 12	pastiglie per freni, diverse da quelle di cui alla voce 16 01 11
16 01 13*	liquidi per freni
16 01 14*	liquidi antigelo contenenti sostanze pericolose
16 01 15	liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 16 01 14
16 01 16	serbatoi per gas liquido
16 01 17	metalli ferrosi
16 01 18	metalli non ferrosi
16 01 19	plastica
16 01 20	vetro
16 01 21*	componenti pericolosi diversi da quelli di cui alle voci da 16 01 07 a 16 01 11, 16 01 13 e 16 01 14
16 01 22	componenti non specificati altrimenti
16 06 01*	batterie al piombo
16 08 01	catalizzatori esauriti contenenti oro, argento, renio, rodio, palladio, iridio o platino (tranne 16 08 07)
16 08 07*	catalizzatori esauriti contaminati da sostanze pericolose
19 10 03*	Fluff – frazione leggera e polveri, contenenti sostanze pericolose
19 10 04*	Fluff – frazione leggera e polveri, diversi da quelli di cui alla voce 191003
16.10.02	Soluzioni acquose di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 161001
14.06.01*	Clorofluorocarburi, HCFC, HFC
14.06.02*	Altri solventi e miscele di solventi, alogenati

CONFERMARE le prescrizioni e condizioni contenute D.D. n. 255 del 23/11/2018 e successivi così come in premessa citati e non in contrasto con il presente provvedimento, nonché l'esercizio dell'impianto sino al 23.10.2023;

DI DARE ATTO che la presente autorizzazione non esonera la ditta LUNIMA CAR SAS di Coppola Luigi dal conseguimento di ogni altro provvedimento, parere, nulla osta, autorizzazione etc. di competenza di altre Autorità, previsti dalla normativa vigente, per la realizzazione e per l'esercizio dell'attività.

FAR PRESENTE che avverso il presente decreto è ammesso, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e s.m.i., ricorso giurisdizionale al T.A.R. competente o, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nei rispettivi termini di sessanta e centoventi giorni dalla sua notifica.

NOTIFICARE a mezzo pec il presente decreto alla società LUNIMA CAR SAS di Coppola Luigi al seguente indirizzo: "lunimacar@pec.it".

TRASMETTERE copia del presente decreto alla Direzione Generale Ciclo Integrato delle Acque e dei Rifiuti della Regione Campania, al Sindaco del Comune di Polla, all'A.R.P.A.C. Dipartimento di Salerno, all'ASL Salerno, al Comando VV.F. di Salerno, alla Sezione Regionale del Catasto Rifiuti ARPAC, alla Sezione Regionale Albo Gestori Ambientali c/o CCIAA di Napoli.

DISPORRE la pubblicazione integrale del presente provvedimento nell'apposita sezione "Casa di Vetro" dell'Amministrazione Trasparente del sito web regionale.

